

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-A320-03

修正案号: 39-6376

一. 标题: 检查/更换发动机液压机械组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于安装了液压机械组件HMU VIN 8061-532 (P/N 1348M79P10), VIN 8061-535 (P/N 1348M79P13), VIN 8061-536 (P/N 1348M79P14), 液压机械组件的序列号列在CFM Service Bulletin CFM56-5B S/B 73-0238R1第一段. A (paragraph 1. A) 中, 并且没有依照CFM56-5A S/B 73-0208, CFM56-5B S/B 73-0239或CFM56-5C S/B 73-0180进行过改装的CFM56-5B发动机。

这些发动机安装于, 但不限于空客A318, A319, A320和A321系列飞机上。

三. 参考文件:

1. EASA AD No.:2009-0154-E;
2. CFM Service Bulletin CFM56-5B S/B 73-0238R1,2009年6月19日颁发,及其后续批准版本;
3. CFM56-5A S/B 73-0208, 2009年6月19日颁发,及其后续批准版本;
4. CFM56-5B S/B 73-0239, 2009年6月19日颁发,及其后续批准版本;
5. CFM56-5C S/B 73-0180, 2009年6月19日颁发,及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. CFM56-5B涡扇发动机在飞行中出现了压气机失速事件。

这些事件可能是由于液压机械组件可变静子叶片(Variable Stator Vanes)/可变引气活门(Variable Bleed Valves)有划痕的叶片(Scored Vanes)的故障引起的,可能导致发动机空中停车。这些状况在一个以上发动机受影响的情况下,可能引起灾难性的后果。

鉴于上述原因,本指令强制要求检查和更换受影响的液压机械组件。

除非已经完成,应在规定时间内采取以下措施:

2.1 在本指令生效日后的24小时内,检查自液压机械组件启用以来的发动机记录,查看ECAM (Electronic Centralized Aircraft Monitoring)记录上是否曾有“ENG X START FAULT-ENG X STALL”和/或“ENG X COMPRESSOR VANE”警告发生。

注: 上述ECAM警告上的“X”代表发动机占位符,数字1或者2。

2.2 对于在本指令生效日前出现过本指令2.1段所述任何ECAM警告的发动机: 在下次飞行前,用可用的组件将受影响的液压机械组件替换。

2.3 对于从未出现过本指令2.1段所述任何ECAM警告的发动机:

2.3.1 自本指令生效日起,在出现本指令2.1段所述任何ECAM警告(在飞行或地面操作时)之后: 在下次飞行前,用可用的组件将受影响的液压机械组件替换。

2.3.2 如果一架飞机上的双发的液压机械组件序列号均在CFM Service Bulletin CFM56-5B S/B 73-0238R1第一段.A(paragraph 1.A)中列出,在本指令生效日后的30天内,用可用的组件更换掉至少一个液压机械组件。

用可用组件替换液压机械组件的操作必须依照CFM Service Bulletin CFM56-5B S/B 73-0238R1第三段.C(paragraph 3.C)完成。

可选的终止措施：依照CFM56-5A S/B 73-0208, CFM56-5B S/B 73-0239或CFM56-5C S/B 73-0180完成双发液压机械组件的改装，可作为本指令要求的等效完成措施。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 7 月 17 日

六. 颁发日期：2009 年 7 月 16 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152