

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-A300-06

修正案号：39-6407

一. 标题： 防火/液压-空气压力止回阀门—确认/替换

二. 适用范围：

所有在中国注册的已经安装了Crissair P/N 2S2794-1止回阀门的空客A300-600型飞机。

三. 参考文件：

EASA AD NO:2009-0171 (2009 年 8 月 5 日颁发)

空客服务通告：

A300-29-0124R2 版

A310-29-2097R1 版

A300-29-6060R1 版

A300-29-9009R2 版

以及符合本指令要求的上述文件的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

过去，一些营运人报告液压蓄压器有使用困难，这是由于Crissair空气压力止回阀门泄露的原因。在某些案例中，空调系统被液压气雾污染了。这种止回阀门的泄露是由使用了不正确的弹簧材料所引起的。按照空客服务信函29-020的要求，将这种受影响的件号为P/N 2S2794的Crissair止回阀门已经替换为改进的P/N 2S2794-1阀门。

最近，相似的问题在已经安装了Crissair P/N 2S2794-1止回阀门的飞机上又有报告。对这些止回阀门的调查显示装在阀门里面的一个弹簧不符合空客的型号设计规范。

这个问题如果不能很好的解决，将导致液压系统功能的降级，当结合空气导管泄露、空调系统污染或是“C”级货舱的灭火系统（如果安装）故障等因素，还可能导致飞机的操控性降低。

基于以上提到的原因，EASA发布了AD 2008-0166（CAD 2008-A300-05）要求检查Crissair P/N 2S2794-1止回阀门来确认序列号（s/n）并用可用的止回阀门来替换受到影响的阀门。

后来，供货商Crissair的进一步调查显示有更多的P/N 2S2794-1止回阀门怀疑有问题。基于这个原因，可以得出这样的结论EASA AD 2008-0166（CAD 2008-A300-05）已经不再适合处理这个不安全的情况，也已经不能正确地确定不同飞机上安装的受影响的阀门的功能性项目号（FIN）。所以，EASA 于2008年10月29日发布了AD取消通知NO.: 2008-0166-CN（CAD 2008-A300-05R1）取消了EASA AD 2008-0166（CAD 2008-A300-05）。

制造商Crissair现在已经发布了一份更新了的包含不安全止回阀门名单，包含P/N 2S2794-1。所以，本指令要求由s/n确认阀门并且用可用的阀门替换受到影响的止回阀门。

除非以前已经完成，否则要求如下：

（1）在本指令要求的期限内，使用空客服务通告（SB）A300-29-0124R2版，SB A310-29-2097R1版，SB A300-29-6060R1版或SB A300-29-9009R2版（按适用的机型）的附件1【未执行EASA AD 2008-0166（CAD 2008-A300-05）要求的飞机的完整清单】或附件2【执行EASA AD 2008-0166（CAD 2008-A300-05）要求的飞机的附加清单】，确认Crissair P/N2S2794-1止回阀门的序列号（S/N）。依据结果，按适用的机型，按照空客SB A300-29-0124R2版，SB A310-29-2097R1版，SB A300-29-6060R1版或SB A300-29-9009R2版的要求，采取纠正措施。
注意：件号为P/N 2S2794-1的有“R”标记的止回阀门已经根据制造商服务通告NO.20070407-29-1做了修改，所以不需替换。P/N 2S2794止回阀门不受影响。

由FIN（功能性项目号）确定安装的受影响的止回阀门及符合性期限：

- a. 液压系统（所有飞机）-FIN 29/1388，FIN 29/2388和FIN 29/3388

符合性期限-本指令生效之日起4个月内

- b. 装备流量测量系统的货仓灭火系统（A300-600飞机，只包括“post Airbus modification 06403”）-FIN 26/0203

符合性期限-本指令生效之日起4个月内

- c. 液压系统（所有飞机）-FIN 29/1378，FIN 29/1382和FIN 29/1394

符合性期限-本指令生效之日起30个月内

（2）按照本指令第（1）段的要求替换了飞机上受影响的止回阀门以后，不要再在飞机上安装Crissair P/N 2S2794-1止回阀门，除非其序列号不在空客SB A300-29-0124R2版，SB A310-29-2097R1版，SB A300-29-6060R1版或SB A300-29-9009R2版的名单上，或除非使用带有标记“R”的P/N 2S2794-1止回阀门。

（3）在检查后的3周内，按照空客SB A300-29-0124R2版，SB A310-29-2097R1版，SB A300-29-6060R1版或SB A300-29-9009R2版的要求，按适用的机型填写检查报告表，并通过电子邮件发给空客公司（E-mail: sb.reporting@airbus.com）。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2009年8月19日

六. 颁发日期：2009年8月13日

七. 联系人： 邢军
民航西北地区管理局适航审定处
029-88793018