

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-A300-03R1

修正案号: 39-7055

一. 标题: 机身/机翼-40 框前与 32 和 33 长桁间的连接处-检查、修理

二. 适用范围:

在营运中已按照Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装)任何版本改装(改装前无裂纹)的所有AIRBUS A300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R和A300C4-620型飞机。

注: 本指令不适用于已完成Airbus SB A300-57-6053 (Airbus 10453号改装)任何版本改装, 但改装是作为纠正措施(发现裂纹后的维修)的飞机。

三. 参考文件:

- 1) EASA 适航指令 AD 2011-0163 (2011 年 8 月 30 日颁发);
 - 2) CAAC CAD2009-A300-03, 修正案号 39-6330 (2009 年 5 月 31 日颁发);
 - 3) Airbus AOT A300-57A6111 原版 (2011 年 8 月 9 日发布);
- 或以上的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-A300-03, 39-6330

有A300-600飞机营运人报告在一次检查时，在右40框前与32和33长桁间的连接处发现裂纹。该飞机以前已按照Airbus SB A300-57-6053（Airbus 10453号改装）完成改装。

因此在完成对精确有限元模型的全部分析后，CAAC颁发了CAD2009-A300-03R1（修正案号39-6330）要求对贯彻SB A300-57-6053的A300-600飞机进行一次详细目视检查以确定40框的结构完整性。

在最近的维修检查中，2架飞机（一架A300B4和一架A300-600）的40框前连接处又发现了裂纹。

由于飞机已经完成如下工作，所以不应再出现裂纹：

- 已贯彻取消了检查项目的改装SB A300-57-6053，
- 已完成了CAAC CAD2009-A300-03（39-6330）。

基于上述原因，本指令替代CAAC CAD2009-A300-03（39-6330），要求对40框前连接处（不拆掉螺母）进行重复的详细目视检查，并对该位置（拆掉螺母）完成一次涡流（EC）检查或液体渗透检查，根据检查结果完成相应的纠正措施。通过了EC或液体渗透检查可以认为是重复的详细目视检查的终止措施。

除非已经完成，否则要求如下：

重复的详细目视检查：

(1) 在本指令生效后的300飞行循环（FC）内，按照Airbus所有用户电传（AOT）A300-57A6111原版的要求，对飞机两侧40框前连接处不拆螺母进行一次详细目视检查。

(2)此后，以不超过300FC的间隔重复本指令（1）段要求的详细目视检查。

一次无损检查：

(3)在本指令生效后的36个月内，按照Airbus AOT A300-57A6111原版的要求，对飞机两侧40框前连接处拆掉螺母进行一次EC检查或液体渗透检查。

(4)如果在本指令（1）（2）（3）段要求的检查中发现了差异，在下次飞行前，联系空客公司获得经批准的维修措施并且完成这些维修措施。

(5)在完成本指令要求的检查后30天内，向空客公司报告检查结果，包括无发现。

(6)完成本指令（3）段要求的一次无损检查包括根据检查结果的纠

正措施，可以认为是本指令（1）（2）段要求的检查的终止措施。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 9 月 14 日

六. 颁发日期：2011 年 9 月 14 日

七. 联系人： 邢军
民航西北地区管理局适航审定处
029-88793018