

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-A300-03

修正案号：39-6330

一. 标题： 机身/机翼——40 框前与 32 和 33 长桁间的连接件——检查、修理

二. 适用范围：

如果在营运时（未发现初期裂纹）已按照Airbus SB A300-57-6053（Airbus 10453号改装）改装的所有AIRBUS A300B4-601、A300B4-603、A300B4-605R、A300B4-620、A300B4-622、A300B4-622R和A300C4-620型飞机。

注：飞机对于适用的机型已经执行了Airbus SB A300-57-6053任何版本（Airbus 10453号改装），作为一个纠正措施（修理下列发现的裂纹）与本指令的要求无关。

三. 参考文件：

EASA 适航指令 2009-0094（颁发日期 2009 年 4 月 21 日）；

AIRBUS 服务通告（SB）：

A300-53A0387 原版；

A300-57A6108 原版；

A300-53-0268 R06；

A300-57-6052 R03；

A300-53-0297 原版、R01 和 R02；

A300-57-6053 原版、R01、R02 和 R03。

以及这些文件经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

一个A300-600飞机营运人报告在一次检查时，在右40框前与32和33长桁间的连接件发现裂纹。该飞机以前已按照Airbus SB A300-57-6053（Airbus 10453号改装）完成改装。

这个情况如果没有纠正，可导致隔框结构完整性的变坏。

对于已执行了Airbus 10453号改装（未发现初期裂纹）的飞机，当前没有疲劳维修任务（SB检查或适航限制项目）去检查受影响的区域，Airbus已经编写了新的检查以确保40框有关区域的结构完整性。

由于以上原因，本指令要求对40框做一次检查，依据检查编写检查结果报告和执行纠正措施。

除非已经完成，否则强制执行以下措施：

（1）在附录I（表1）中适用的完成时间内，按照Airbus Alert SB A300-53A0387原版或Alert SB A300-57A6108原版（适用的机型）对飞机两侧40框前连接件完成一次性详细目视检查（DVI）。

（2）无论检查结果，按照Airbus Alert SB A300-53A0387原版或Alert SB A300-57A6108原版（适用的机型）在检查后的30天内将检查报告递交Airbus。如果没有发现裂纹，则本指令没有进一步的要求。

（3）如果发现任何裂纹

如果裂纹能按照Airbus Inspection Service Bulletin（ISB）A300-53-0268 R06或ISB A300-57-6052 R03（适用的机型）被修理，按照ISB A300-53-0268 R06或ISB A300-57-6052 R03（适用的机型）说明完成必要的纠正措施。

如果裂纹不能按照Airbus Inspection Service Bulletin（ISB）A300-53-0268 R06或ISB A300-57-6052 R03（适用的机型）被修理，在下次起飞前，按照你的地区联系Airbus的维修部门以便获得经批准的说明从而完成必要的纠正措施。

（e-mail:

区域1: StructureRepairSupport@airbus.com; 或

区域2: StructureRepairSupport@aribus.com; 或

区域3: StructureRepairSupport@aribus.com)

附录I

表1

机	A300B4-601、603、605R、620、622、622R		
型	A300C4-620		
ISB*门限（飞行循环）			6100FC
符合性时间	在 ISB*	Alert SB***门限	在累积 11500 飞行循环后必须完成 Alert SB***。
	门限前		
	执行了	宽限的周期	对于已经累计达到或超过 11500
	MSB**	（本指令生效日期后的时间）	飞行循环的飞机，在 3 个月内完成 Alert SB***。
和宽限的周期	在 ISB*	Alert SB***门限	在执行 MSB**后的 3300 飞行循环
	门限后		内或在本指令生效后 6 个月内必须完成 Alert SB***,以后到为准。
	执行了		
	MSB**	宽限的周期	对于在执行 MSB**后已经累计达
	改装	（本指令生效日期后的时间）	到或超过 6600 飞行循环的飞机，
			在 3 个月内完成 Alert SB***。

* A300 飞机: ISB A300-53-0268; A300-600 飞机: ISB A300-57-6052。

** A300 飞机: MSB A300-53-0297; A300-600 飞机: MSB A300-57-6053。

*** A300 飞机: Alert SB A300-53A0387; A300-600 飞机: Alert SB A300-57A6108。

五. 生效日期: 2009 年 6 月 7 日

六. 颁发日期: 2009 年 5 月 31 日

七. 联系人: 杨子洲
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791076