

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-61R2

修正案号: 39-7598

一. 标题: 检查和修理主起落架转向架梁

二. 适用范围:

所有生产序列号的空客A330-201, -202, -203, -223, -223F, -243, -243F, -301, -302, -303, -321, -322, -323, -341, -342, -343飞机;
所有生产序列号的空客A340-211, -212, -213, -311, -312, -313, -541, -542, -642, -643飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2011-0211, 2011 年 10 月 31 日;
 2. 空客服务通告 SB A330-32-3220 原版, 2008 年 10 月 10 日;
 3. 空客服务通告 SB A340-32-4264 原版, 2008 年 10 月 10 日;
 4. 空客服务通告 SB A340-32-5087 原版, 2008 年 10 月 10 日;
 5. 空客服务通告 SB A330-32-3248 原版, 2011 年 10 月 5 日;
 6. 空客服务通告 SB A340-32-4286 原版, 2011 年 10 月 5 日;
- 或符合本指令要求的上述服务通告的经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-61R1, 39-7588

在对主起落架的定期维修检查中发现, 转向架止动垫块发生变形和出现裂纹。拆除转向架止动垫块进行更换时, 发现转向架梁也出现

裂纹。

试验室调查发现，这是由过载造成的，但是没有明显的裂纹疲劳增长。

后来，在另一架飞机上也发现了第二起转向架梁裂纹，发生在转向架止动垫块上，并且仅仅是表面的喷漆损伤。

如果不加以检测和纠正，此现象可能造成飞机偏出跑道、转向架与飞机分离、或者起落架坍塌，在飞机速度超过30节时产生不安全状况。

作为预防性措施，颁发适航指令CAD2008-MULT-61，39-6182（EASA AD 2008-0223）要求对两侧主起落架转向架梁的止动垫块进行一次性详细检查，并且在发现变形和裂纹的情况下，进行相应的修理。

根据适航指令CAD2008-MULT-61的要求，对A330、A340-200和A340-300系列飞机的一次性详细检查中，发现众多转向架梁止动垫块的腐蚀和几起裂纹。

鉴于上述原因，颁发适航指令CAD2008-MULT-61R1，39-7588替代适航指令CAD2008-MULT-61，39-6182：

- 保留适航指令CAD2008-MULT-61中对A330、A340-200和A340-300系列飞机的初始检查要求；
- 加入对A330、A340-200和A340-300系列飞机的重复详细目视检查要求；
- 保留适航指令CAD2008-MULT-61对A340-500和A340-600的要求，并且根据一次性强制检查的结果，未来可能增加进一步的强制性要求。

本适航指令CAD2008-MULT-61R2, 39-7598是对CAD2008-MULT-61R1第四部分第(1)段表1检查时限的修订。

除非事先已经完成，否则在规定的符合性时间之内必须完成以下工作：

- (1) 在本适航指令表1规定的检查时限内，并且根据主起落架转向架梁的状态，对左右两侧转向架止动垫块区域的转向架梁进行详细

检查，检查变形或者损伤，并且在下次飞行前执行适用的纠正措施。

(2) 之后，除非已经按照空客服务通告SB A340-32-5087进行了主起落架转向架梁的检查，否则应在以不超过2500飞行循环或者24个月的时间间隔内（以先到为准），按照本适航指令第(1)段的要求进行重复检查；自上次检查后在下次飞行前，根据空客服务通告SB A330-32-3248或者SB A340-32-4286的指令执行适用的纠正措施。

表1 主起落架转向架梁检查

主起落架转向架梁的状态	检查时限	要求的指令
截至2011年11月14日未根据空客服务通告SB A330-32-3220、SB A340-32-4264或者SB A340-32-5087的指令对相应飞机型别进行主起落架转向架梁的检查	自起落架转向架梁首次装机飞行或上一次大修后装机飞行累计达到2500飞行循环（FC）或者22个月（以先到为准）后，且不得超过起落架转向架梁首次装机飞行或上一次大修后40个月	空客服务通告SB A330-32-3220或者SB A340-32-4264或者SB A340-32-5087
截至2011年11月14日已经根据空客服务通告SB A330-32-3220或者SB A340-32-4264的指令对相应飞机型别进行了主起落架转向架梁的检查	自依据适用的型别，起落架转向架梁完成空客服务通告A330-32-3220或A340-32-4264，首次飞行后累计达到2500飞行循环（FC）或者24个月之内（以先到为准）	空客服务通告SB A330-32-3248或者SB A340-32-4286

(3) 依据适用的飞机型别和本适航指令第(1)段的要求，按照空客服务通告SB A330-32-3220或者SB A340-32-4264或者SB A340-32-5087的完成说明进行相关工作后，在完成检查后90天内向空

客公司报告检查结果。

五. 生效日期：2013 年 3 月 15 日

六. 颁发日期：2013 年 3 月 15 日

七. 联系人： 路遥
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481186