

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-54

修正案号：39-6148

一. 标题： 改装低压涡轮机匣

二. 适用范围：

1. 本适航指令适用于下表中GE公司的CF6-80C2和CF6-80E1系列发动机

发动机型号	所装的低压涡轮机匣件号
CF6-80C2A1, -80C2A2, -80C2A3, -80C2A5, -80C2A5F, -80C2A8, -80C2B1, -80C2B1F, -80C2B1F1, -80C2B1F2, -80C2B2, -80C2B2F, -80C2B3F, -80C2B4, -80C2B4F, -80C2B5F, -80C2B6, -80C2B6F, -80C2B6FA, -80C2B7F, -80C2B8F, -80C2D1F, 和 -80C2L1F	1336M99G01, 1336M99G02, 1336M99G03, 1336M99G04, 1336M99G06, 1336M99G07, 1336M99G08, 1336M99G09, 1336M99G10, 1336M99G12, 1336M99G13, 或 1336M99G15 1647M68G05, 1647M68G08, 1647M68G09, 或 1647M68G15 1713M73G01, 1713M73G02, 或 1713M73G05 9367M99G11或9367M99G17
CF6-80E1A1, -80E1A2, -80E1A3, -80E1A4, -80E1A4/B	1647M68G02, 1647M68G04, 1647M68G07, 1647M68G12, or 1647M68G13

2. 本适航指令所涉及的发动机装于但不限于A300、A310、A330、B747、B767和MD11系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2008-21-11 (39-15695)

2. GE 公司的相关文件

GE 服务通告/修理文件 页数 改版 日期

CF6-80C2 S/B 72-1171 页数: 10 全部 1 2006 年 2 月 1 日

CF6-80E1 S/B 72-0303 页数: 7 全部 1 2006 年 2 月 1 日

Repair Document (RD) 935-314-S4 页数: 39 全部 4 2008 年 1 月 28 日

四. 原因、措施和规定

为防止硬物碎片进入发动机气路, 引起发动机低压涡轮机匣被击穿, 从而导致发动机非包容性事故并危害发动机安装架的机构完整性, 最终造成发动机脱离飞机, 除非事先已完成, 否则必须在本适航指令生效后, 完成以下工作:

1. 必须在LPT单元体下一次完全分解时, 但不超过本指令生效后8年, 按照指令要求完成工作。

2. 对CF6-80C2系列发动机

对CF6-80C2系列发动机, 按照表1中的LPT机匣件号, 完成以下工作:

(1) 根据GE公司2006年2月1日发布的服务通告CF6-80C2 S/B 72-1171 改版1中的施工指南和2008年1月28日发布的修理文件935-314-S4, 改装LPT机匣, 安装加强衬垫和折流装置。

(2) 将改装后的LPT机匣安装到发动机。

3. CF6-80E1系列发动机

对CF6-80 E1系列发动机, 按照表1中的LPT机匣件号, 完成以下工作:

(1) 根据GE公司2006年2月1日发布的服务通告CF6-80E1 S/B 72-0303 改版1中的施工指南和2008年1月28日发布的修理文件935-314-S4, 改装LPT机匣, 安装加强衬垫和折流装置。

(2) 将改装后的LPT机匣安装到发动机。

4. 如果之前已经按照以下服务文件完成了以上2和3中的内容, 则表明已经满足本指令的要求:

(1) GE公司2005年5月25日发布的服务通告CF6-80C2 S/B 72-1171, 2006年1月4日发布的修理文件935-314-S2和2006年8月10日发

布的修理文件935-314-S3。

(2) GE公司2005年6月1日发布的服务通告CF6-80E1 S/B 72-0303, 2006年1月4日发布的修理文件935-314-S2和2006年8月10日发布的修理文件935-314-S3。

5. LPT加强衬垫和折流装置是清晰可分的不同部件。为便于识别, 折流装置衬垫为不带有螺纹螺栓的方形盘, 折流装置带有螺纹螺栓。

6. 完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2008 年 11 月 28 日

六. 颁发日期: 2008 年 11 月 3 日

七. 联系人: 郭雁泽
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64091308