

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-53R1

修正案号：39-6161

一. 标题： 导航—S 模式应答机的使用限制

二. 适用范围：

本指令适用于所有件号和所有序列号的TRT600 S模式应答机。这些应答机通常安装于但不限于以下航空器型号：

- AMS-Flight (Rolladen-Schneider)LS 4系列滑翔机
- DG Flugzeugbau DG-800和DG-1000系列（动力）滑翔机
- Diamond Aircraft Industries DA20航空器
- Extra EA-200和EA-300系列航空器
- HB-Flugtechnik GmbH HB 21和HB 23系列动力滑翔机
- Scheibe SF 25 C动力滑翔机
- Schempp-Hirth Discus, Ventus 和 Nimbus 系列（动力）滑翔机
- Schleicher滑翔机和动力滑翔机
- Stemme S 10系列动力滑翔机

三. 参考文件：

1. EASA 2008-0158R2, 2008 年 11 月 12 日颁发；
2. EASA 安全信息通告 2008-84R1, 2008 年 11 月 12 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-53, 39-6144

EASA收到了一些安装了Funkwerk Avionics TRT800A应答机的S模式备用监视雷达（SSR）的检测间歇性丢失的报告。数据来源于空中导航服务提供者(ANSP)和飞行试验，这表明相关组件不能执行预期的功能。在地面系统使用S模式询问机的空域中使用这些应答机会干扰空中交通管理过程，潜在危害航空器安全。

Funkwerk Avionics现在开发了经EASA批准的改装(Mod-Index 10)，此改装演示了当前ATC环境中TRT800A 和TRT800H应答机不安全状况的一种弥补措施。

基于以上原因，对TRT800A 和TRT800H应答机的要求已经转化为EASA AD 2008-0158 （相应的CAD2008-MULT-55， 39-6160)的要求。

参见EASA安全信息通告（SIB）2008-84R1可以获得本指令要求的详细信息。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

本指令生效之日起7天内，完成以下工作：

(1) 修订航空器飞行手册（AFM）的限制章节，包括以下内容：

“航空器不要运行在地面系统使用S模式询问机并要求航空器上安装应答机的空域。除非在进入这种空域前已经被相关的ANSP(s)接受。”

也可以将本指令的副本插入AFM限制章节。

(2) 在飞行员视野范围内安装标牌，标牌上注明：

“航空器不要运行在地面系统使用S模式询问机并要求航空器上安装应答机的空域。除非在进入这种空域前已经被相关的ANSP(s)接受。”

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 11 月 19 日

六. 颁发日期: 2008 年 11 月 19 日

七. 联系人: 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557