

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-49

修正案号: 39-6116

一. 标题: 检查 RB211-524 和-535 系列发动机高压涡轮盘

二. 适用范围:

本适航指令适用于RB211-524, RB211-535C和RB211-535E4发动机, 其高压涡轮盘的件号和序列号在Rolls-Royce公司2008年7月17日发布的紧急非改装服务通告72-AF996修订版1中列出。这些发动机装于但不限于Lockheed Martin L-1011飞机, Boeing747, 757和767系列飞机, 以及Tu204飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD No. 2008-0176;
2. Rolls-Royce 公司紧急非改装服务通告 72-AF996 修订版 1, 2008 年 7 月 17 日。

四. 原因、措施和规定

Rolls-Royce公司最近发现, 在维修过程中实施涡流检查技术可能存在的过失会导致高压涡轮盘出现裂纹。受影响的件号和序列号在Rolls-Royce公司紧急非改装服务通告72-AF996修订版1中列出。这种情况如不纠正, 可能会导致涡轮盘失效, 以及高能量碎片飞出。本指令要求拆下受影响的高压涡轮盘, 并在重新装回发动机之前进行检查。

除非事先已经完成, 否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求:

1. 本指令生效后，服务通告中所列的高压涡轮盘必须在服务通告1.C段“符合性”中规定的适用时间内从飞机上拆下，并换上可用的盘。在重新装回发动机之前，按照服务通告的说明检查每一个高压涡轮盘。
2. 没有通过检查的高压涡轮盘必须返回给Rolls-Royce进行进一步检查，不得装回发动机。
3. 本指令生效后，任何人不得再将服务通告中列出的高压涡轮盘装到发动机上，除非该盘已经通过了按照服务通告要求进行的检查。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 10 月 2 日

六. 颁发日期：2008 年 9 月 22 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269