

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-42

修正案号: 39-6091

一. 标题: 修改安全寿命适航限制项目—ALS 第 1 部分

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有系列号的空客A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机。

适用于所有系列号的空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312, A340-313, A340-541, A340-542, A340-642和A340-643飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2008-0152, 2008 年 8 月 8 日;
 - 2、AIRBUS A330 ALS 第 1 部分, 02 版, 2008 年 4 月 28 日批准;
 - 3、AIRBUS A340 ALS 第 1 部分, 02 版, 2008 年 4 月 28 日批准;
- 或符合本指令要求的上述文件的后续版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MULT-24, 39-5635

在适用的适航限制章节(ALS)的第1部分, 适用于安全寿命适航

限制章节（SL ALS）的适航限制，已经由空中客车公司出版，并经欧洲航空安全局（EASA）批准。

出版的AIRBUS A330和A340 ALS第1部分02版引入了下列寿命限制约束：

- MLG的主接头，转向架横梁，滑动活塞和CLG（A 340）主接头的制造材料带有疲劳性能缺陷，以及

- MLG收放作动筒支柱和转轴连接支架螺栓。

与EASA的政策一致，按适航指令发布新的或减少适航限制（包括限寿件），本指令保留了被取代的CAD 2007-MULT-24的要求，并要求按A330和A340 ALS第1部分02版的规定，实施新的寿命限制。

要求的措施与符合时间：

从本指令生效之日起，要求采取以下措施：

在A330和A340 ALS第1部分02版的修订记录（ROR）页定义的符合时间内，每一个运营人必须：

- 审查和评估AIRBUS A330和/或A340 ALS第1部分02版的内容，和

- 将包括在AIRBUS A330和/或A340 ALS第1部分02版要求的所有适用的变化合并到批准的维修大纲中，和

- 符合AIRBUS A330和/或A340 ALS第1部分02版要求的任何措施，例如新的或减少寿命限制。

五. 生效日期：2008 年 8 月 22 日

六. 颁发日期：2008 年 8 月 18 日

七. 联系人： 么振兴
中国民用航空总局航空器适航审定司
010—64473396