

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-37R1

修正案号：39-7148

一. 标题： 检查或更换 Lycoming 活塞发动机燃油喷射管路

二. 适用范围：

(1) 本适航指令适用于表1所列出的、燃油喷射管路在外部安装的 Lycoming 燃油喷射式活塞发动机（发动机型号命名前缀中带有“T”）。

表1. 受影响的发动机

发动机	型号
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B
AIO-320	-A1B, -B1B, -C1B
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B
LIO-320	-B1A, -C1A
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B1H, -B4A, -H1A, -H1B
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, -E1BD, -F1AD, -G1A
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6, -A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -F1A, -J1A6D, -M1B, -L2A, -M1A
IVO-360	-A1A
LIO-360	-C1E6, -M1A

TIO-360	-A1B, -C1A6D
IGO-480	-A1B6
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5
IGO-540	-B1A, -B1C
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -B1A5, -B1C5, -C1B5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, K1H5, -K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5, -M1B5D, -M1C5, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, -T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D
IVO-540	-A1A
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIO-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A, -AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A, -E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIVO-540	-A2A
IO-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B

(2) 本指令表1中的发动机装于但不限于Piper PA-24 Comanche, PA-30和PA-39 Twin Comanche, PA-28 Arrow和PA-23 Aztec; Beech 23 Musketeer; Mooney 20和Cessna 177 Cardinal飞机。

(3) 本指令不适用于燃油喷射管路在内部安装、不易接近的发动机。这些发动机型号未包含在表1中。

(4) 本指令不适用于其维护和大修手册的适航限制章节要求检查外部安装燃油喷射管路的发动机。这些发动机型号未包含在表1中。

三. 参考文件:

1. FAA AD No. 2011-26-04;
2. Lycoming Engines MSB No. 342F, 2010年6月4日。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-37, 39-6064

本指令源于Lycoming发动机公司对强制服务通告(MSB)地修订,

该通告增加了要求检查的发动机型号。颁发本指令是为了防止燃油喷射管路失效致使燃油喷入发动机舱内，造成发动机失火。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成本适航指令的要求：

1. 对于已经完成初始检查的发动机

对那些已按照Textron Lycoming MSB No. 342（1972年3月24日）；Textron Lycoming MSB No. 342A（1992年5月26日）；Textron Lycoming MSB No. 342B（1993年10月22日）；MSB No. 342B补充 1（1999年4月27日）；Textron Lycoming MSB No. 342C（2000年4月28日）；Textron Lycoming MSB No. 342D（2001年7月10日）；Lycoming Engines MSB No. 342E（2004年5月18日）；或者Lycoming Engines MSB No. 342F（2010年6月4日）要求完成初始检查的发动机，按照本指令段3的要求实施检查。

2. 对于以前未进行初始检查的发动机

对那些以前未按照Textron Lycoming MSB No. 342（1972年3月24日）；Textron Lycoming MSB No. 342A（1992年5月26日）；Textron Lycoming MSB No. 342B（1993年10月22日）；MSB No. 342B补充 1（1999年4月27日）；Textron Lycoming MSB No. 342C（2000年4月28日）；Textron Lycoming MSB No. 342D（2001年7月10日）；Lycoming Engines MSB No. 342E（2004年5月18日）；或者Lycoming Engines MSB No. 342F（2010年6月4日）要求完成初始检查的发动机，要求实施以下检查：

(1) 对于那些燃油管路尚未维修过的，或自新或上次翻修燃油管路未维修过的发动机，在本指令生效之日后50个使用小时内，按照本指令段4的要求实施检查。

(2) 对于所有其他的发动机，在本指令生效之日后10个使用小时内，按照本指令段4的要求实施检查。

3. 重复性检查

此后，每隔100个使用小时（不超过110小时），或者每次发动机翻修时，以及发动机进行任何维修时，燃油喷射管路（或管路）上的任何卡箍断开、移动过或松开过，按照本指令段4的要求实施检查。

4. 检查标准

检查燃油喷射管路和燃油总管与燃油喷嘴之间的卡箍，并且若燃油喷射管路和卡箍不满足Lycoming Engines MSB No. 342F（2010年6月4日）中规定的所有条件，则按需要更换。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2012 年 1 月 25 日

六. 颁发日期：2011 年 12 月 23 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空局航空器适航审定司
010-64481185