

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-28R2

修正案号：39-6628

一. 标题： 更改 APU 涡轮叶轮寿命限制

二. 适用范围：

本指令适用于Microturbo公司生产的Saphir20 Mode095型APU（包含所有序列号）。这些APU装于但不限于EC225和AS332系列直升机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2010-0079, 2010 年 4 月 26 日；
2. Microturbo 服务通告 095-49-17 初版, 2010 年 3 月 16 日颁发；
3. Saphir20 Model 095 型 APU 维修手册 49-29-99；

经批准的以上服务通告或维修手册的后续版本也可作为符合本指令要求的参考文献。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-28R1, 39-6241

Saphir20 Model 095型APU的涡轮叶轮为时寿件，其件号为095-01-015-03。Microtrbo公司已经通过“fleet leader”试验确认早先公布的涡轮叶轮寿命应该减少至9000循环。如果使用超出9000循环，可能导致高能碎片飞散，损坏飞机。

EASA和CAAC在2008年分别颁发了指令2008-0084和CAD2008-MULT-28R1（39-6241），要求用户对受影响的部件执行新

的寿命限制，更换已经超出新的寿命限制的部件。但是Microturbo公司目前认为涡轮叶轮寿命需要进一步减少至4225循环，并且对件号为P/N 095-01-015-20的涡轮叶轮也要进行寿命更改。P/N 095-01-015-20的涡轮叶轮在物理结构上和P/N 095-01-015-03的涡轮叶轮是一样的，只是在生产时使用了改进的加工流程。故本指令要求执行措施如下：

（1）自本指令生效之日起1个月内，或者APU使用循环累积到4225时，后到为准，从该时间开始，以不超过4225个APU循环的间隔，根据Microturbo 服务通告095-49-17说明，更换件号为P/N 095-01-015-20和P/N 095-01-015-03的涡轮叶轮为可使用件。

（2）具体执行措施可以按照如下进行：

（2.1）（除非事先已完成）更改经批准的航空器维修大纲：把新的寿命限制和Microturbo 服务通告095-49-17中规定的直升机适航限制添加到维修大纲中，用户可依此保证直升机的持续适航性；并且

（2.2）按照上述更改后的维修大纲进行具体操作。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 5 月 10 日

六. 颁发日期：2010 年 4 月 29 日

七. 联系人： 于敬宇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473756