中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-28R1 修正案号：39-6241

一. 标题： 更改 APU 涡轮叶轮寿命限制

二. 适用范围：

本指令适用于Microturbo公司生产的Saphir20 Mode095型APU（包含所有序列号）。这些APU装于但不限于EC225和AS332系列直升机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2008-0084(Corrected)，2008 年 5 月 6 日；
2. Microturbo 服务通告 095-49-16，2008 年 1 月 31 日颁发；
3. Saphir20 Model095 型 APU 维修手册 49-29-99；

经批准的以上服务通告或维修手册的后续版本也可作为符合本指令要求的参考文献。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-28，39-5989

Saphir20 Model095型APU的涡轮叶轮为时寿件，其件号为095-01-015-03。Microtrbo公司已经通过“fleet leader”试验确认早先公布的涡轮叶轮寿命应该减少至9000循环。如果使用超出9000循环，可能导致高能碎片飞散，损坏飞机。

鉴于以上原因，本适航指令要求对受影响的部件执行新的寿命限制，更换已经超出新的寿命限制的部件。

本指令更改了原版指令中的打印错误，将原来的“095-015-03”改为“095-01-015-03”。

除非事先已经完成，否则完成下列工作：

（1）自本指令生效之日起1个月内或APU使用循环达到9000循环时，以后到为准，根据Microturbo服务通告095-49-16，用可用的组件更换件号为095-01-015-03的涡轮叶轮；

（2）自本指令生效之日起1个月内，根据Microturbo公司saphir20 Model095维修手册49-29-99，修订经批准的飞机维修计划以包括新的APU涡轮叶轮寿命限制；

（3）自2008年6月19日起，任何人不得把备用的Saphir20 Model095 APU作为替代件安装在任何飞机上，除非已经确认安装在该APU上的件号为095-01-015-03的涡轮叶轮不超过9000使用循环。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 5 月 20 日

六. 颁发日期：2009 年 3 月 9 日

七. 联系人： 于敬宇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010－64473756