



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-27R1

修正案号：39-5991

一. 标题： 检查备用静压源选择活门

二. 适用范围：

本指令适用于在2007年11月19日以后安装了件号为 P/N：
2013142-18的备用静压源选择活门的下表1和表2所列的所有Cessna飞机：

表1：适用于在制造厂安装了受影响的部件的飞机

型号	系列号
172S	172S10672 至172S10674, 172S10676, 172S10678 至 172S10680, 172S10682, 172S10683, 及172S10685.
182T	18282062 和 18282065.
T182T	T18208822 和 T18208828.
208	20800417, 20800418, 及 20800419.
208B	208B1294 至 208B1310.

注1：受影响的部件也可能被当作备件装上表1所列的飞机。

表2：适用于可能把受影响部件当备件或装机的飞机：

型号	系列号
172	所有系列号.
172R	从17280001开始的所有系列号.

172S	172S8001 至 172S10671.
F172D	所有系列号.
F172E	所有系列号.
F172F	所有系列号.
F172G	所有系列号.
F172H	所有系列号.
F172K	所有系列号.
F172L	所有系列号.
F172M	所有系列号.
F172N	所有系列号.
F172P	所有系列号.
FR172E	所有系列号.
FR172F	所有系列号.
FR172G	所有系列号.
FR172H	所有系列号.
FR172J	所有系列号.
FR172K	所有系列号.
P172D	所有系列号.
R172E (USAF T-41B) (USAF T-41C 和 D).	所有系列号.
R172F (USAF T-41).	所有系列号.
R172G (USAF T-41C 或 D).	所有系列号.
R172H (USAF T-41D).	所有系列号.
R172J	所有系列号.
R172K	所有系列号.
172RG	所有系列号.
175	所有系列号.
180	所有系列号.
182	所有系列号.
182S	18280001 至 18280944.
182T	18280945 至 18282061.
R182	所有系列号.
T182	所有系列号.
TR182	所有系列号.

T182T	T18208001 至 T18208821.
F182P	所有系列号.
F182Q	所有系列号.
FR182	所有系列号.
185	所有系列号.
206	所有系列号.
206H	从 20608001开始的所有系列号.
P206	所有系列号.
U206	所有系列号.
T206H	从 T20608001开始的所有系列号.
TU206A	所有系列号.
TU206B	所有系列号.
TU206C	所有系列号.
TU206D	所有系列号.
TU206E	所有系列号.
TU206F	所有系列号.
TU206G	所有系列号.
207	所有系列号.
208	20800001 至 20800416.
208B	208B0001 至 208B1293.
210	所有系列号.
210-5 (205).	所有系列号.
T210F	所有系列号.
T210G	所有系列号.
T210H	所有系列号.
T210J	所有系列号.
T210K	所有系列号.
T210L	所有系列号.
T210M	所有系列号.
T210N	所有系列号.
T210R	所有系列号.
T303	所有系列号.

注2: P/N 2013142-18可以替换P/N 2013142-9, -13, 和-17。

三. 参考文件:

FAA AD 2008-10-02, 修正案号: 39-15508, 2008年4月28日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-27, 39-5988

本指令的颁发, 是由于收到关于备用静压源选择活门的件号标牌安装错误的报告。颁发本指令的目的, 是为了防止来自高度表、空速表和垂直速度指示器的错误指示, 这些错误的指示会让飞行员做出错误反映, 从而很可能造成飞机的失控。

对于所有受影响的飞机, 为解决上述问题, 要求完成以下工作, 除非已事先完成。

措施	要求	步骤
1)、检查备用静压源选择活门, 以确认件号铭牌不会遮挡静压孔。	i) 对于2008年5月12日(本指令生效之日)以前安装的静压源选择活门: 在2008年5月12日以后(本指令生效之日), 在执行飞行任务以前, 及 ii) 对于2008年5月12日(本指令生效之日)及以后为改装或换件而装机的静压源选择活门: 在安装了P/N: 2013142-18的备用静压源选择活门后, 在执行飞行前完成本措施。此件在安装前的检查是可接受的。	A) 尽可能把驾驶员和副驾驶的座位往后调。 B) 用电筒和镜子检查备用静压源选择活门, 以确保活门前端的孔清晰可见并且不被部件铭牌所遮挡。

2)、完成本指令第四.1)段要求的任何检查工作，如果发现备用静压源选择活门孔受到部件铭牌的遮挡，从活门本体上拆下铭牌并丢弃，确保静压孔开放并且不受遮挡。	按照本指令四.1)段要求进行的任何检查如发现静压孔受到遮挡，则在继续飞行前完成本措施。	在飞机记录本中记录已采用的相关措施，表明完成本指令的要求并符合要求。
--	---	------------------------------------

如果按照本指令要求进行检查，发现静压孔受到遮挡，则在检查工作完成后10天内，或在本指令生效之日起10日内（以先到为准），按表3的格式，把检查结果报告给民航中南地区管理局适航审定处。

表3：信息反馈表

1、检查者：	2、电话：
3、飞机型号：	4、飞机注册号和系列号：
5、飞机总使用时间（TIS）：	
6、检查日期：	
7、检查结果（注：只有在检查中发现部件铭牌遮挡了活门静压孔时才报告）：	8、纠正措施：

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 5 月 12 日

六. 颁发日期：2008 年 5 月 14 日

七. 联系人： 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276