中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-18　　修正案号：39-5935

一. 标题： 检查活塞发动机燃油喷射伺服系统插头

二. 适用范围：

本适航指令适用于以下安装Precision Airmotive LLC公司RSA-5或RSA-10系列燃油喷射伺服系统的活塞发动机，该燃油伺服系统插头的件号为P/N 383493，插头下面的垫圈件号为P/N 365533：

(1) Lycoming公司的IO，(L)IO，TIO，(L)TIO，AEIO，AIO，IGO，IVO和HIO系列活塞发动机，不管排量多少，自2006年8月22日以后，不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的，以及其他安装了受影响的燃油喷射伺服系统的发动机，不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的；

(2) Teledyne Continental公司的TSIO-360-RB活塞发动机，自2006年8月22日以后，不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的，以及其他安装了受影响的燃油喷射伺服系统的发动机，不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的；

(3) Superior Air Parts公司的IO-360系列活塞发动机，自2006年8月22日以后，不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的，以及其他安装了受影响的燃油喷射伺服系统的发动机，不管是新的、改造的、大修过的或者修理过的；

(4) 本指令也适用于其他在2006年8月22日以后安装Precision Airmotive LLC公司燃油喷射伺服系统的发动机，或者在2006年8月22日以后曾经使用过件号为P/N 383493的燃油喷射伺服系统插头，但在

维护过程中拆除的发动机。

三. 参考文件：

1．FAA AD No. 2008-06-51；

2．Precision Airmotive LLC 公司的强制服务通告 No. PRS-107，修订版1，2008 年 3 月 6 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于件号为P/N 383493的插头从燃油喷射伺服系统调节器盖上的螺纹插孔松脱的报告。颁布本指令是为了避免贫油造成发动机失去动力，继而导致飞机失控。

除非事先已经完成，否则必须在下次飞行前完成本适航指令的要求：

初始检查：

1．试着用手转动件号为P/N 383493的插头，检查是否有松动，注意不要损坏保险丝或者铅封。如果有转动，则说明插头松了。

2．如果插头没有松，转到本指令的第4段。

3．如果插头松了，按以下操作：

(1) 小心地剪断连接插头和调节器盖的保险丝；

(2) 拆下插头，确保插头后面的垫圈没有丢失。垫圈有可能粘在调节器盖上；

(3) 检查插头和调节器盖的螺纹是否有损伤。螺纹应光滑一致，没有毛刺和缺口。插头螺纹的外径应在0.7419~0.7500英寸之间；

(4) 如果螺纹有损伤或者测量值超出了本指令第3(3)段的限制，该伺服系统必须在下次飞行之前更换；

(5) 检查件号为P/N 365533的垫圈是否有破裂或其他损伤。允许再次使用没有损坏的垫圈。损坏的垫圈用新的替换；

(6) 重新装配时，不要安装不符合条件的插头或调节器盖。把垫圈装到插头上，再把插头装到调节器盖上；

(7) 用90~100in-lbs磅的扭矩拧紧伺服系统插头，保持插头和调节器盖之间合适的夹紧力；

(8) 用直径0.025英寸的金属丝在插头和调节器盖之间打上保险。在Precision Airmotive LLC公司2008年3月6日发布的强制服务通告No. PRS-107修订版1中，可以找到给插头打保险的信息；

(9) 检查伺服系统其他的保险丝，更换损伤的保险丝。

重复检查：

4．发动机每次更换滑油或者每50小时运行时间（以先到为准），重复本指令1－3段的检查和纠正步骤。

禁止特许飞行，完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2008 年 3 月 13 日

六. 颁发日期：2008 年 3 月 13 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269