

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-14

修正案号: 39-5913

一. 标题: 检查发动机反推装置

二. 适用范围:

本CAD适用于通用电器公司(GE)CF6-50、-80A1/A3和-80C2A系列的涡扇发动机。这些发动机安装在空客A300和A300-600系列飞机上。

三. 参考文件:

1. FAA AD2008-02-17 Amendment 39-15347(2008年1月24日颁布);
 2. CF6-50 S/B 78A3001 R4 2007年8月30日颁布;
 3. CF6-80A1/A3 S/B 78A1002 R5 2007年7月19日颁布;
 4. CF6-80C2A1/A2/A3/A5/A8/A5F S/B 78A1015 R7 2007年8月30日颁布;
- 及上述 SB 的后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD1999-A300-08, 39-2657

本CAD的颁布源于GE公司和空客公司对发动机反推系统安全分析的完善。我们颁布这篇CAD来防止在飞行过程中不慎打开发动机的反推装置,从而导致飞机失去控制。

除非事先已经完成，否则必须在规定时间内完成本CAD要求的措施。

对于CF6-50系列涡扇发动机的初步检查

对于CF6-50系列涡扇发动机，按照2007年8月30日颁布的MRAS(Middle River Aircraft Systems) ASB(Alert Service Bulletin) No.CF6-50 S/B 78A3001 R4版第2部分的要求进行发动机反推装置的初步检查，要求如下：

- (1) 对于安装了三灯反推指示电路(Three Light Reverser Indication Circuit)并且没有安装反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，在本CAD生效之日起1500运行小时(TIS)之内实施初步检查。
- (2) 对于安装了三灯反推指示电路并且安装了反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，在本CAD生效之日起7000运行小时(TIS)之内实施初步检查。
- (3) 对于安装了两灯反推指示电路(Two Light Reverser Indication Circuit)并且没有安装反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，在本CAD生效之日起1500运行小时(TIS)之内实施初步检查。
- (4) 对于安装了两灯反推指示电路并且安装了反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，在本CAD生效之日起7000运行小时(TIS)之内实施初步检查。

对于CF6-50系列涡扇发动机的重复检查

对于CF6-50系列涡扇发动机，按照2007年8月30日颁布的MRAS ASB No.CF6-50 S/B 78A3001 R4版第2部分的要求进行发动机反推装置的重复检查，要求如下：

- (1) 对于安装了三灯反推指示电路并且没有安装反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，按照以下要求实施重复检查：
 - (i) 在每2500个运行小时(TSLI)内，实施第2.D.段的要求，对平移包皮的气密，达格玛整流罩和后部隔框进行检查；并且实施第2.I.段的要求，对风扇反推进行运行检查。
 - (ii) 在每6000个运行小时(TSLI)内，实施第2.C.段的要求，对气动驱动马达(PDM)，刹车片稳定扭矩进行检查；实施第2.E.段的要求，对反馈操纵舵与操纵杆进行校准检查并且分别检查反馈操纵舵和反

馈操纵杆；实施第2.F段的要求，对平移整流罩自动回收功能进行检查；以及实施第2.I段的要求，对风扇反推进行运行检查。

(2) 对于安装了三灯反推指示电路并且安装了反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，在本CAD生效之日起每7000运行小时之内实施重复检查。

(3) 对于安装了两灯反推指示电路并且没有安装反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，按照以下要求实施重复检查：

(i) 在每2500个运行小时(TSLI)内，实施第2.D段的要求，对平移包皮的气密，达格玛整流罩和后部隔框进行检查；并且实施第2.I段的要求，对风扇反推进行运行检查。

(ii) 在每6000个运行小时内，实施第2.C段的要求，对气动驱动马达(PDM)，刹车片稳定扭矩进行检查；实施第2.E段的要求，对反馈操纵舵与操纵杆进行校准检查并且分别检查反馈操纵杆和反馈操纵舵；实施第2.F段的要求，对平移包皮自动回收功能进行检查；实施第2.G段的要求，对过压关断阀门(OPSOV)指示进行检查；以及实施第2.I段的要求，对风扇反推进行运行检查。

(4) 对于安装了两灯反推指示电路并且安装了反推做动锁定机构构型的A300系列飞机，在本CAD生效之日起每7000运行小时之内实施重复检查。

对于CF6-80C2A系列涡扇发动机的初步检查

对于CF6-80C2A系列涡扇发动机，按照2007年8月30日颁布的MRAS ASB No. CF6-80C2A1/A2/A3/A5/A8/A5F S/B78A1015 R7版第2部分的要求进行发动机反推装置的初步检查，要求如下：

(1)对于左右两部分反推没有安装 MRAS SB No. CF6-80C2 S/B 78A1005提及的双/备份P-垫圈并且没有安装作动筒锁定部件的A300-600系列飞机，在本CAD生效之日起600运行小时之内实施初步检查。

(2)对于左右两半反推安装了 MRAS SB No. CF6-80C2 S/B 78A1005提及的双/备份P-垫圈或者安装了作动筒锁定部件的A300-600系列飞机，在本CAD生效之日起7000运行小时之内实施初步检查。

检查方向控制器阀(DPV)压力开关对于安装了CF6-80C2A5F发动机的空客飞机不适用

(3)按照第2.F.段实施对方向控制器压力开关的检查,不适用于安装了CF6-80C2A5F左右两半风扇反推(ES-CF6-5型)的空客飞机,因为此项检查是通过全权数字电子控制故障侦测系统来实施的。

对于CF6-80C2A系列涡扇发动机的重复检查

对于CF6-80C2A系列涡扇发动机,按照2007年8月30日颁布的MRAS ASB No. CF6-80C2A1/A2/A3/A5/A8/A5F S/B78A1015 R7版第2部分的要求进行发动机反推装置的重复检查,要求如下:

- (1)对于左右两部分反推没有安装 MRAS SB No. CF6-80C2 S/B 78A1005提及的双/备份P-垫圈并且没有安装作动筒锁定部件的A300-600系列飞机,在本CAD生效之日起每600运行小时(TSLI)之内实施重复检查。
- (2)对于左右两半反推安装了 MRAS SB No. CF6-80C2 S/B 78A1005提及的双/备份P-垫圈或者安装了作动筒锁定部件的A300-600系列飞机,在本CAD生效之日起每7000运行小时(TSLI)之内实施初步检查。

发动机没有通过检查

如果某发动机按照本CAD的要求进行检查但是没有通过检查,在下一次飞行前,则必须按照相应适用的MRAS ASB的第2部分的要求实施纠正措施,或者停用风扇反推装置。

注:

在本CAD生效之日前按照以下ASB的要求对发动机的反推做动机构进行的初步检查和重复检查符合本CAD中规定的要求:

- (1) MRAS ASB No. CF6-50 S/B 78A3001 R2版, 1997年12月18日颁布; MRAS ASB No. CF6-50 S/B 78A3001 R3版, 2006年5月3日颁布。
- (2) MRAS ASB No. CF6-80A1/A3 S/B 78A1002 R3版, 1999年1月21日颁布; MRAS ASB No. CF6-80A1/A3 S/B 78A1002 R4版, 2006年5月3日颁布。
- (3) MRAS ASB No. CF6-80C2 S/B 78A1015 R5, 1999年1月21日颁布; MRAS ASB No. CF6-80C2A1/A2/A3/A5/A8/A5F S/B 78A1015 R6, 2006年5月3日颁布。

五. 生效日期：2008 年 2 月 28 日

六. 颁发日期：2008 年 2 月 25 日

七. 联系人： 谭震
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791073