

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-MULT-13

修正案号：39-5917

一. 标题： 检查 Goodrich 撤离系统

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有列在表1中的任何Goodrich撤离系统的波音747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747-400D、747-400F和747-400SF系列、767-200和767-300系列飞机。

表1 Goodrich撤离系统

Goodrich撤离系统 件号	序列号 (S/N)	组件/部件名称
(1) 101651-303	PA2457到PA2955(含)	前/后门的滑梯 /救生筏
(2) 7A1412-3到 7A1412-8(含)	GU0154到GU0325(含)	上舱滑梯
(3) 101651-109到 101651-303(含)	所有以B51为前缀的序列号以及序列 号PA0001到PA2474(含)	前/后门的滑梯 /救生筏
(4) 7A1101-20到 7A1101-24 (含)	所有以单字母G为前缀的序列号以及 序列号GL0001到GL0099(含)	1号和2号门的 滑梯
(5) 7A1102-20到 7A1102-24 (含)	所有以单字母G为前缀的序列号以及 序列号GN001到GN121(含)	4号门的滑梯
(6) 7A1103-45到 7A1103-51(-线后 为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号 以及奇数序列号GC0001到GC0127	5号门的滑梯， 左侧

(7) 7A1103-46到7A1103-52(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号GC0002到GC0128	5号门的滑梯, 右侧
(8) 7A1104-14到7A1104-24(含)	所有以单字母G为前缀的序列号以及序列号GM0001到GM0138(含)	机组门的滑梯
(9) 7A1105-35到7A1105-43(-线后为奇数)	所有序列号	翼上滑梯, 左侧
(10) 7A1105-36到7A1105-44(-线后为偶数)	所有序列号	翼上滑梯, 右侧
(11) 7A1238-3到7A1238-69(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号GE0001到GE2091	1、2和4号门滑梯/救生筏, 左侧
(12) 7A1238-4到7A1238-70(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号GE0002到GE2076	1、2和4号门滑梯/救生筏, 右侧
(13) 7A1239-3到7A1239-33(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号GF0001到GF0649	5号门滑梯/救生筏, 左侧
(14) 7A1239-4到7A1239-34(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号GF0002到GF0650	5号门滑梯/救生筏, 右侧
(15) 7A1248-1到7A1248-35(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号GU001到GU321	上舱滑梯, 左侧
(16) 7A1248-2到7A1248-36(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号GU002到GU662	上舱滑梯, 右侧
(17) 7A1252-1到7A1252-9(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号GO001到GO505	翼上滑梯, 左侧
(18) 7A1252-2到7A1252-10(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号GO002到GO506	翼上滑梯, 右侧

为偶数)		
(19) 7A1255-1到7A1255-29(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号WH0001到WH0139	2号门滑梯/救生筏, 左侧
(20) 7A1255-2到7A1255-30(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号WH0002到WH0136	2号门滑梯/救生筏, 右侧
(21) 7A1256-1到7A1256-29(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号WI0001到WI0143	3号门滑梯/救生筏, 左侧
(22) 7A1256-2到7A1256-30(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号WI0002到WI0144	3号门滑梯/救生筏, 右侧
(23) 7A1257-1到7A1257-29(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号WJ0001到WJ0167	4号门滑梯/救生筏, 左侧
(24) 7A1257-2到7A1257-30(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号WJ0002到WJ0160	4号门滑梯/救生筏, 右侧
(25) 7A1261-1到7A1261-33(-线后为奇数)	所有以单字母G为前缀的奇数序列号以及奇数序列号WG0001到WG0165	1号门滑梯/救生筏, 左侧
(26) 7A1261-2到7A1261-34(-线后为偶数)	所有以单字母G为前缀的偶数序列号以及偶数序列号WG0002到WG0162	1号门滑梯/救生筏, 右侧
(27) 7A1412-1到7A1412-8(含)	所有以单字母G为前缀的序列号以及序列号GU001到GU153	上舱滑梯

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被

消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2008-03-05 修正案 39-15354
2. Goodrich 服务通告 25-343 R3 2007 年 1 月 12 日
3. Goodrich 服务通告 25-343 R1 2005 年 1 月 31 日
4. Goodrich 服务通告 25-343 R2 2006 年 10 月 11 日
5. Goodrich 服务通告 25-343 2003 年 10 月 15 日

四. 原因、措施和规定

为防止撤离系统失效，导致在撤离期间阻碍应急撤离以及增加乘员和飞行机组受伤的可能性，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

注2：本适航指令中“服务通告”术语，是指2007年1月12日颁发的Goodrich服务通告25-343 R3施工指南。

更换、或检查和纠正措施

A、在本指令生效后36个月内：按照服务通告要求，完成本指令A（1）或A（2）规定的措施。

（1）对于装有本指令表1中第(1)行或第(2)行所列的任何Goodrich撤离系统的飞机：用新的限动器更换剪切销限动器。

（2）对于装有本指令表1中第(3)行至第(27)行所列的任何Goodrich撤离系统的飞机：完成检查以确认剪切销限动器的生产批号。如果剪切销限动器的生产批号确实能够通过复查飞机维护记录确定，则从飞机维护记录中得到的结果是可接受的，可以替代该项检查工作。

（i）如果发现生产批号为3375至5551（含）的剪切销限动器，在下次飞行前，用新的限动器更换剪切销限动器。

（ii）如果没有发现生产批号为3375至5551（含）的剪切销限动器，对剪切销限动器进行一般目视检查，以确定是否有偏差（即腐蚀、销子制动安全性/标记、整体状态以及间隙不足）。如果发现任何偏差，在下次飞行前，用新的限动器更换剪切销限动器。

注3：本指令中“一般目视检查”定义为：对内部或外部区域、安装或装配情况进行目视检查，以查明是否有明显的损伤、失效或不正常。该级别检查是在可触及的距离内进行，除非有其他规定。通常检查者

需要借助镜子以确保目视检查到达检查区域的所有表面。该级别检查还需在正常可靠的光线条件下进行，如日光、机库照明、手电筒或吊灯，可以要求拆除或打开接近面板或门。为接近检查区域可能需要架子、梯子或平台。

零件安装

B、本适航指令生效之日起，任何飞机上不得安装本指令表1中第(1)行或第(2)行所列件号和系列号的Goodrich撤离系统，除非按照本指令A（1）要求用新的限动器更换了剪切销限动器。

C、本适航指令生效之日起，任何飞机上不得安装本指令表1中第(3)行至第(27)行所列件号和系列号的Goodrich撤离系统，除非按照本指令A（2）要求对剪切销限动器进行了检查并认为是可接受的。

按照事先的服务信息完成的工作认可

D、在本适航指令生效前，按照Goodrich服务通告25-343或其 R1或R2版要求进行的更换和检查工作是可接受的，符合本指令A段要求。

替代方法

E、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2)在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2008 年 3 月 11 日

六. 颁发日期：2008 年 2 月 27 日

七. 联系人： 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987