

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-MULT-11

修正案号: 39-5903

一. 标题: 检查驾驶舱 D 构型主模块发光按键开关和开关零件号

二. 适用范围:

本适航指令适用于波音747-400, -400D, -400F系列; 757-200, -200CB, -200PF系列; 757-300系列; 767-200, -300, -300F系列和767-400ER系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD2008-02-14, 2008 年 1 月 24 日;
2. 波音紧急服务通告 747-33A2280, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
3. 波音紧急服务通告 757-33A0044, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
4. 波音紧急服务通告 757-33A0045, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
5. 波音紧急服务通告 767-33A0087, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日
6. 波音紧急服务通告 767-33A0088, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日
注: 可参考 Korry 服务通告 (433-33-05, 2001 年 7 月 23 日), 查找 D 构型开关并将主模块替换为 D 构型主模块, 并在替换后进行各类测试。

7. 波音组件服务通告

- 1) 233N3203-21-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 设备冷却面板
- 2) 233N3204-30-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 防冻面板

- 3) 233N3206-28-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机, 燃油控制面板
- 4) 233N3209-24-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机, 电子系统面板
- 5) 233N3211-24-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767 飞机, 电池/备用电源面板
- 6) 233N3215-36-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 排气面板组件
- 7) 233N3216-22-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767 飞机, 偏航阻尼器面板组件
- 8) 233N3219-33-01, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机, 应急灯/乘客氧气面板
- 9) 233N3223-31-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机, 发动机起动/冲压空气涡轮面板组件
- 10) 233N3224-73-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机, 电机控制能源面板组件
- 11) 233N6203-26-10, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机, 辅助动力装置/货舱防火面板组件
- 12) 233T3210-33-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767 飞机, 应急灯面板
- 13) 233T3215-24-01, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 767-400ER 系列飞机, 电控模块组件
- 14) 233T3235-28-05, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767-200、-300 和-300F 系列飞机, 燃油管理面板组件
- 15) 233T3236-21-05, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767 飞机, 温控面板
- 16) 233T3237-36-04, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767 飞机, 排气控制面板
- 17) 233T3241-30-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757-200、-200CB 和-200PF 系列飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机, 机翼和发动机防冻控制面板
- 18) 233T3242-73-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 757 飞机和 767-200、-300 和-300F 系列飞机, 电机控制面板
- 19) 233T3244-74-03, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 767 飞机, 发动机点火和起动控制面板

- 20) 233T6211-26-01, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 767-400ER 系列飞机, 辅助动力装置和货舱防火模块组件
- 21) 233U3201-30-04, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 排雨/防冻模块
- 22) 233U3202-24-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 电子备用动力/辅助动力装置起动模块
- 23) 233U3203-36-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 排气控制模块
- 24) 233U3206-28-01, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 发动机点火控制/应急放油装置模块
- 25) 233U3208-22-02, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 乘客氧气和偏航阻尼器模块
- 26) 233U3214-26-06, 修订版 1, 2003 年 9 月 25 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 防火模块
- 27) 257U0002-32-04, 包括附录 A, 2001 年 12 月 19 日, 747-400、-400D 和-400F 系列飞机, 起落架操纵杆模块组件

四. 原因、措施和规定

1. 本适航指令的颁发是由于发现了综合驱动发电机可能由于开关故障而在飞行中发生故障。该适航指令的颁发是为了确保机组舱内的发光按键开关不会发生故障, 并导致机组人员无法控制飞机的关键系统和继续安全飞行操作。

2. 检查:

在本指令生效之日起60个月内, 对下面(1)至(5)中提到的开关作一次全面的目视检查, 并按照相关服务通告(除下文“3. 可选检查”中提到的)统计D构型主模块和开关的零部件号。

注1: 本服务通告中的全面目视检查是指: 对内部或外部表面、安装或组件的目视检查, 以发现明显的破坏、失效或者不正常情况。

检查的程度如果没有特殊情况是指可接触距离范围内, 为了保证检查到所有的表面可能需要用到反光镜。该检查应在普通光照条件下进行, 包括日光、室内光、手电筒或者电灯, 必要时需要移动或打开检修面板或检修门。为了接近检查区域, 可能会使用架子、梯子或工作台。

(1) 对于波音757-200, -200CB, -200PF系列飞机: 波音紧急服

务通告757-33A0044, 修订版1, 2003年9月25中图1中步骤1和步骤3提到的开关。

(2) 对于波音757-300系列飞机: 波音紧急服务通告757-33A0045, 修订版1, 2003年9月25中图1中步骤1提到的开关。

(3) 对于型别767-200, -300, -300F系列飞机: 波音紧急服务通告767-33A0087, 修订版1, 2003年9月25中图1中步骤1和步骤3提到的开关。

(4) 对于波音767-400ER系列飞机: 波音紧急服务通告767-33A0088, 2003年9月25中图1中步骤1和步骤3提到的开关。

(5) 对于所有飞机: 相关服务通告中面板组装的开关。

3. 可选检查: 除了进行本咨询通告上文“2. 检查”项的检查外, 还可以检查3. (1) 和3. (2) 中规定的面板组件的零件号, 并满足2中规定的时间要求。如果零件号属于相关服务通告的2. E“已有零件说明”章节或附录B中规定的新零件号, 那么不需要检查; 如果零件号不是新零件号, 那么必须按上文“2. 检查”中的规定要求在规定时间内完成检查。

(1) 对于2. (1)、2. (2)、2. (3) 和2. (4) 中提到的开关: P3-1和P10面板组件 (如果有)。

(2) 对于2(5)提到的开关: 相关服务通告中提到的面板组件。

4. 纠正措施: 如果在上文“2. 检查”要求的任何检查中, 发现的没有D构型主模块和没有4. (1) (i) 或4. (1) (ii) 中提到的零件号的开关, 在继续飞行前, 必须按照4. (1) 或4. (2) 的要求进行操作, 进行4. (3) 中要求的零件号修订。

(1) 除4. (4) 中提到的开关, 按相应的服务通告替换4. (1) (i), 4. (1) (ii) 或4. (1) (iii) 中提到的开关,

(i) 包括波音P/N S231T290-4201到-4325提到的开关。

(ii) 包括Korry P/N 4336731004-4201到-4325提到的开关。

注2: 已有开关和新零件号开关之间的一一对应关系可以在Korry服务通告 433-33-06, 2001年dated 11月7日中找到。

(iii) 具有D构型主模块的开关

(2) 根据相应服务通告替换具有新的D构型主模块的开关。

(3) 如果一个面板上所有开关都具有一个D构型主模块或者具有一个4. (1) (i) 或4. (1) (ii) 中规定的开关零件号: 按照相应的服务通告修订面板组件的零件号。

(4) 如果在上文“2. 检查”要求的任何检查中, 发现一个面板组件中所有开关有D构型主模块或有4. (1) (i) 或4. (1) (ii) 中提到的零件

号，在继续飞行前，按照相应服务通告对面板组件的零件号进行修订。完成本指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008 年 2 月 28 日

六. 颁发日期：2008 年 2 月 25 日

七. 联系人： 苏多
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473086