

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-E190-04R1

修正案号：39-10292

一. 标题： 更换主起落架螺栓

二. 适用范围：

本适航指令的适用范围与 ANAC AD 2008-11-01 (2008 年 11 月 25 日颁发) 中 “APPLICABILITY” 保持一致。

三. 参考文件：

ANAC AD 2008-11-01，修正案号 39-1251 (2008 年 11 月 25 日颁发)

CAD 2008-E190-04，修正案号 39-6169 (2008 年 11 月 27 日颁发)

四. 原因、措施和规定

本适航指令修订 CAD 2008-E190-04 39-6169

1. 原因

ANAC 于 2008 年 11 月 25 日针对 Embraer S.A. 公司 ERJ 190-100 STD, ERJ 190-100 LR, ERJ 190-100 IGW, ERJ 190-200 STD, ERJ 190-200 LR 和 ERJ 190-200 IGW 飞机颁发了 AD 2008-11-01，要求更换主起落架螺栓等。为此，CAAC 颁发了 CAD 2008-E190-04。本适航指令对 CAD 2008-E190-04 进行文字勘误，更正其适用范围，保持与 ANAC AD 2008-11-01 (2008 年 11 月 25 日颁发) 的要求一致，即受影响的主起落架减震支柱序列号，具体见表 1。经评估，该文件满足 CCAR-39 中

颁发适航指令的要求, 为此颁发本适航指令。

表 1 受影响的主起落架减震支柱

P/N (件号)	S/N (序号)
2821A0000-03	00126 到 00137, 00139 到 00150 以及 00152 到 00159
2822A0000-03	05126, 05127, 05129 到 05136, 05138 到 05150 以及 05152 到 05158
4259A0000-01	00138 和 00151
4260A0000-01	05137 和 05151

2. 措施和符合性时间

按照 ANAC AD 2008-11-01 (2008 年 11 月 25 日颁发) 中段落“REQUIRED ACTION”、“COMPLIANCE”的内容执行。

3. 其他规定

无。

4. 等效替代

(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整完成的时间, 但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的等效替代方法之前, 通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2020 年 08 月 21 日

六. 颁发日期: 2020 年 08 月 21 日

七. 联系人: 何苗

中国民用航空适航审定中心西安航空器审定中心
029-89191370 (8808)