

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-E145-01R1

修正案号: 39-6202

一. 标题: 检查高压涡轮二级盘

二. 适用范围:

本指令适用于安装了件号为23065892, 23069116, 23069438, 23069592, 23074462, 23074644, 23075345, 23084520或23084781的高压涡轮(HPT)二级盘的Rolls-Royce Corporation AE 3007A系列涡扇发动机。这些发动机安装于但不限于Empresa Brasileira de Aeronautica S.A (EMBRAER)EMB-135和EMB-145飞机上。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2008-26-06, 2008 年 12 月 24 日颁发;
2. CAD2008-E145-01, 修正案号 39-6109, 2008 年 9 月 11 日颁发;
3. RRC Alert Service Bulletin AE 3007A-A-72-367(2008 年 9 月 5 日颁发), 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-E145-01, 39-6109

1. 本指令源于几起高压涡轮二级盘(high-pressure turbine stage 2 wheels)出现裂纹的报告。颁发本指令是为了探查高压涡轮二级盘

裂纹，这些裂纹可能引起高压涡轮二级盘非包容性失效，进而导致飞机受损。

2. 除非已经完成，应在规定时间内采取以下措施：

2.1 拆下使用中的发动机

对于装有件号为23065892, 23069116, 23069438, 23069592, 23074462, 23074644, 23075345, 23084520, 或 23084781的高压涡轮二级盘的发动机，根据下表1中限定的使用循环CIS (cycles-in-service) 将其从使用中拆下。

表1-拆下发动机对HPT二级盘进行涡流检测的完成时间

在本指令生效日HPT二级盘累积到	则在下列时间内拆下发动机
16200 CSN(cycles-since-new)或以上	在150个使用循环（CIS）内
15800至16199 CSN	在300个使用循环（CIS）内
15500至15799 CSN	在450个使用循环（CIS）内

2.2 安装限制

本指令生效日之后，禁止将按照本指令2.1段要求拆下的任何RRC AE3007A 系列发动机上的任何HPT二级盘重新返回使用，除非该HPT二级盘已按照RRC Alert SB AE 3007A-A-72-367(2008年9月5日发布)进行了检查。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 1 月 8 日

六. 颁发日期：2009 年 1 月 4 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909