

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-E145-01

修正案号: 39-6109

一. 标题: 检查高压涡轮二级盘

二. 适用范围:

本指令适用于Rolls-Royce Corporation AE 3007A系列涡扇发动机。此型号发动机安装在但不限于Empresa Brasileira de Aeronautica S. A (EMBRAER) EMB-135和EMB-145飞机上。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2008-19-51, 2008年9月8日颁发;
2. RRC Alert Service Bulletin AE 3007A-A-72-367(2008年9月5日颁发), 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 本指令源于几起高压涡轮二级盘 (high-pressure turbine stage 2 wheels) 出现裂纹的报告。在此情况下, 如果不及时纠正, 将可能引起高压涡轮二级盘非包容性失效, 从而可能导致飞机受损。

2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:

2.1 自本指令生效日起, 禁止将含有CSN(cycles-since-new)达到6500 (含) 以上的高压涡轮二级盘的任何RRC AE 3007A系列发动机安装到

任何飞机上，除非已经按照RRC Alert Service Bulletin AE 3007A-A-72-367(2008年9月5日颁发)对高压涡轮二级盘进行了检查，

2.2 依照RRC ASB AE 3007A-A-72-367中2.A至2.C.(4)段对高压涡轮二级盘进行涡流检测(eddy current inspection)，要求的完成时间见本指令表1。

表1-对涡轮二级盘进行涡流检测的完成时间

对于涡轮二级盘	对应进行涡流检测的时限
(1) 本指令生效日时19000或更多CSN	在本指令生效日后120个使用循环(CIS)内或下一次发动机在维修设施内做任何类型维护时，先到为准
(2) 本指令生效日时18000至18999 CSN	在本指令生效日后400个使用循环(CIS)内或下一次发动机在维修设施内做任何类型维护时，先到为准
(3) 本指令生效日时16000至17999 CSN	在本指令生效日后600个使用循环(CIS)内或下一次发动机在维修设施内做任何类型维护时，先到为准
(4) 本指令生效日时12000至15999 CSN	在本指令生效日后1000个使用循环(CIS)内或下一次发动机在维修设施内做任何类型维护时，先到为准
(5) 本指令生效日时6500至11999CSN	在本指令生效日后2000个使用循环(CIS)内或下一次发动机在维修设施内做任何类型维护时，先到为准
(6) 本指令生效日时少于6500CSN	在累计6500个CSN之后，但不超过11999CSN，下一次发动机在维修设施内做任何类型维护时

2.3 在完成上述检查措施之后，在每一次检查后的2500个循环内，再次执行本指令2.2段要求的涡流检测。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008年9月11日

六. 颁发日期: 2008 年 9 月 11 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704341