

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-E135-05

修正案号: 39-6114

一. 标题: 主旋翼驱动-主传动杆轴承止动螺钉-检查/改装

二. 适用范围:

型号为EC 135 P1(CDS), EC 135 P1(CPDS), EC 135 P2(CPDS), EC 135 P2+, EC 135 T1(CDS), EC 135 T1(CPDS), EC 135 T2(CPDS), EC 135 T2+, EC 635 T1(CPDS), EC 635 P2+ 和 EC 635 T2+ 所有序列号的直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD NO:2008-0175-E (2008 年 9 月 16 日);
- 2、德国欧直公司(ECD)紧急服务通告 No.EC135-63A-013 (修订 02 版 2008 年 9 月 12 日颁布,或后续批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

有营运人报告在某直升机主旋翼启动阶段发生异常震动。震动在加上扭矩后停止。维修人员检修故障时发现桨毂轴轴承支架(hub-shaft bearing support)下部的八个连接螺钉中的六个已经松动。营运人检查受到影响的机队后,又有两架直升机主传动的桨毂轴轴承支架下部的连接螺钉发现松动。桨毂轴轴承下部由一个球形轴承和滚筒轴承组成。滚筒轴承的外部滚道(race)通过螺钉和外罩固定。当所有连接螺钉松动,滚筒轴承的外部滚道会分离,这将构成一个不安全的情形。然而,

在这种情形下仍可以确保旋翼桨毂轴的轴向操控。

基于上述原因，本紧急指令要求根据ECD紧急服务通告（ASB）No. EC135-63A-013 修订02版检查主传动连接件和锁紧垫圈的安装。

完成下列措施，除非事先已完成：

4.1 本指令生效后，如在启动或停止主旋翼运转期间发生异常震动，在发生后3个飞行循环内，根据ECD紧急服务通告（ASB）No. EC135-63A-013 修订02版3.B章检查主传动连接件并安装锁紧垫圈。

4.2 除非已经完成本指令4.1的要求，否则在本指令生效后的50个飞行小时（FH）内，但不晚于2009年3月31日，根据ECD紧急服务通告（ASB）No. EC135-63A-013 修订02版3.B章检查主传动连接件并安装锁紧垫圈。

4.3 如直升机在本指令生效前已经根据ECD紧急服务通告（ASB）No. EC135-63A-013初版或修订01版进行过改装，则在本指令生效后的400FH（+/-10%）内，根据ECD紧急服务通告（ASB）No. EC135-63A-013 修订02版3.B章检查主传动连接件并安装锁紧垫圈。

4.4 本指令生效后，任何人不得在直升机上安装主传动，除非该主传动已经根据ECD紧急服务通告（ASB）No. EC135-63A-13 修订02版3.B章进行过改装。

五. 生效日期：2008 年 9 月 18 日

六. 颁发日期：2008 年 9 月 18 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118