

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-CRJ7-07

修正案号: 39-6032

一. 标题: 驾驶舱渗水

二. 适用范围:

庞巴迪公司序列号从10003到10216的CL-600-2C10型飞机, 序列号从15001到15040 的CL-600-2D15和CL-600-2D24型飞机。

三. 参考文件:

- 1、加拿大 AD:CF-2008-19, 2008 年 5 月 8 日发布;
- 2、庞巴迪公司紧急服务通告 (ASB) A670BA-56-002 版本 A, 2008 年 2 月 26 日颁布或后续批准的版本。

四. 原因、措施和规定

CL-600-2C10和CL-600-2D24型飞机由于除冰液渗入驾驶舱引发几起短路和电火花事件。除冰液能进入风挡玻璃和侧窗之间, 一旦除冰液和驾驶舱泛光照明电气连接 (electrical connection) 之间发生接触可能会对电器件及电线造成损伤。

完成本指令要求的措施, 除非事先已完成。

4.1 在2008年5月28日 (加拿大AD: CF-2008-19 生效日期) 后的450小时飞行时间 (air time) 内, 根据庞巴迪公司紧急服务通告 (ASB)

A670BA-56-002（版本A，2008年2月26日颁布或后续批准的版本）的完工指令的A分部执行一次密封性测试；

4.2 如果发现渗漏，在下一次飞行前，根据庞巴迪公司紧急服务通告（ASB）A670BA-56-002（版本A，2008年2月26日颁布或后续批准的版本）的完工指令的B分部在风挡玻璃和侧窗之间涂抹密封胶。

4.3 如果没有发现渗漏，在2008年12月1日之前或在2008年5月28日后的2000小时飞行时间（air time）内，以先到为准，根据庞巴迪公司紧急服务通告（ASB）A670BA-56-002（版本A，2008年2月26日颁布或后续批准的版本）的完工指令的B分部在风挡玻璃和侧窗之间涂抹密封胶。

注：根据ASB A670BA-56-002（2008年1月7日）进行密封性测试和涂抹密封胶，满足本指令要求。

五. 生效日期：2008 年 6 月 24 日

六. 颁发日期：2008 年 6 月 24 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118