

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-CRJ7-01

修正案号：39-5874

一. 标题： 燃油系统安全-维护工作说明

二. 适用范围：

所有序列号的庞巴迪CL-600-2C10 (CRJ-700)、CL-600-2D15 和 CL-600-2D24飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大 AD CF-2007-28(2007 年 11 月 22 日颁发)；

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司对照燃油箱安全标准已经完成了一份对飞机燃油系统的系统安全性评估，该燃油箱安全标准通过建议修正通知 (Notice of Proposed Amendment (NPA)) 2002-043 在适航手册 (Airworthiness Manual) 525节中有介绍。经确认的不符合项经过评估后，在加拿大运输部政策信函 (Policy Letter) 第525-001号中明确了是否需要采取强制性措施。

评估表明需要进行补充维护工作，以预防燃油系统内可能的点火源，该点火源可能会引起燃油箱爆炸。已经对CRJ飞机CL-600-2C10、CL-600-2D15和CL-600-2D24维护要求手册 (Maintenance Requirements Manual) CSP B-053, 第2部分第3节 (Part 2 Section 3) “燃油系统限制 (Fuel System Limitation)”进行了修订以提出要求的补充维护工作。

完成下列措施，除非事先已完成。

在2007年12月10日后的60天内，修订经批准的维护计划（maintenance schedule），合并第9版 Canadair Regional Jet(CRJ) CL-600-2C10、CL-600-2D15和CL-600-2D24维护要求手册（Maintenance Requirements Manual）CSP B-053，第2部分第3节（Part 2 Section 3）“燃油系统限制（Fuel System Limitation）”已包含的下述检查要求

工作号（Task Number）	工作描述
24-90-00-601	燃油箱导线束安装：详细检查机体上燃油箱导线束安装的状态和安全性。
24-90-00-602	燃油箱导线束安装：详细检查中央油箱前梁燃油箱导线束安装的状态和安全性。
28-00-00-601	燃油箱航线可更换组件密封：详细检查所有的燃油箱航线可更换组件（LRUs），以保证安装表面和附件周围密封胶的状态和完整性。
28-11-23-601	燃油储存系统管道：进行功能性检查以保证燃油储存系统管道组件电搭接值（electrical bonding values）在容许范围内。
28-11-23-602	燃油储存系统管道搭接跳线（jumper）：详细检查燃油储存系统管道搭接跳线的状态和安全性。
28-12-13-601	爬升通气环护罩组件和排水管：详细检查爬升通气环护罩组件和排水管的状态和安全性。
29-30-00-601	液压系统3号温度传感器：通过EICAS，运行检查液压系统3号温度传感器。
29-30-00-602	液压系统3号温度传感器：报废液压系统3号温度传感器。

五. 生效日期：2008年1月17日

六. 颁发日期：2008年1月17日

七. 联系人: 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074