

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-CRJ2-06

修正案号：39-5952

一. 标题： 空气驱动发电机内部线路

二. 适用范围：

本指令适用于CL-600-2B19型、序列号7305至7990、8000及其之后的飞机。

三. 参考文件：

- 1.加拿大 AD：CF-2008-09, 2008 年 2 月 5 日发布；
- 2.庞巴迪服务通报 601R-24-113, A 版（2005 年 8 月 11 日发布）或后续批准版本。
- 3.Hamilton Sundstrand 服务通报 ERPS10AG-24-2。

四. 原因、措施和规定

多个空气驱动发电机（ADG）在空中放出试验时无法连接到电网。调查发现，在ADG制造时未发现其中的线路不正常，在某些内部线路与其上的金属编网屏蔽套之间存在短路，导致ADG在放出时无法提供电源。本指令强制要求检查ADG并按需对ADG内部线路进行改装。本指令也禁止今后安装未改装过的ADG。

完成以下工作，除非事先已完成：

A. 适用于飞机序列号为7305至7990、8000至8083之间的飞机

注I：如果之前按照庞巴迪服务通报601R-24-113，原版（2004年4月22日发布）或A版（2005年8月11日发布）完成检查并按需进行的改装，

并且自上述服务通报实施之后没有更换过相应ADG，则满足本指令A段的要求。

注II：允许通过检查飞机维修纪录来满足本指令A. 1段的要求。

在2008年2月18日之后的12月之内，按照下列要求检查并按需改装ADG：

1. 检查所安装的ADG序列号。如果序列号未列入庞巴迪服务通报601R-24-113, A版（2005年8月11日发布）或后续批准版本，则不需要采取进一步的措施。否则，进行A. 2步骤。
2. 检查ADG铭牌。如果其上标记有“24-2”（参考Hamilton Sundstrand 服务通报ERPS10AG-24-2），则不需要采取进一步的措施。否则，进行A. 3步骤。
3. 按照庞巴迪服务通报601R-24-113, A版（2005年8月11日发布）或后续批准版本的完成指令部分（Accomplishment Instruction），改装ADG线路。

B. 适用于飞机序列号为7305至7990、以及8000（含）之后的飞机

自2008年2月18日后，任何件号为604-90800-1（761339C），604-90800-17（761339D）或 604-90800-19（761339E）并具有下列序列号[0101-0132 / 0134-0167 / 0169-0358 / 0360-0438/ 0440-0456 / 0458-0467 / 0469 / 0471-0590 / 0592-0597 / 0599-0745 / 0747-1005 / 1400-1439]的ADG更换件或备件，均不得安装在任何飞机上，除非其铭牌上已标记有“24-2”（参考Hamilton Sundstrand 服务通报ERPS10AG-24-2）。

五. 生效日期：2008 年 4 月 2 日

六. 颁发日期：2008 年 4 月 2 日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074