

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-CRJ2-05R1

修正案号：39-5931

一. 标题： 增加起飞操作安全余度

二. 适用范围：

本指令适用于庞巴迪公司所有的CL-600-2B19飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大 AD: CF-2008-15, 2008 年 3 月 7 日发布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-CRJ2-05, 39-5928

本次修订修改了适航指令CAD2008-CRJ2-05, 39-5928中错误的参考文件号，以及删除了错误的防冰液类型。

庞巴迪公司CL-600-2B19/CL-600-2B16飞机最近发生了三起在起飞过程中出现非指令性滚转现象，加拿大运输部民用航空局(TCCA)决定有必要进一步增加飞行手册(AFM)限制和程序以确保安全操作，特别是在寒冷天气或结冰条件下。

本指令强制要求在当前的飞行手册(AFM)中增加额外的限制和程序，并要求所有营运人的飞行员检查单(Pilot's checklists)必须完全反映这些程序的要求。为了不危及起飞操作的安全余度，要求严格遵守所有的AFM程序和限制。

注：本适航指令仅代表了对这一问题最初的纠正措施。预期将发布

进一步的纠正措施，如冬季运行时的机组告知和培训。对于可能形成这一培训基础的相关信息、以及鼓励所有营运人评阅和在机组间分发的材料，可以通过联系庞巴迪公司及其网站得到。

完成以下工作，除非事先已完成：

第一部分- 飞行手册（AFM）更改

在本指令生效后的21天之内，完成以下工作：

1. 修订飞行手册，插入临时修订（TR）RJ/155-2, 2008年3月7日发布；
2. 在飞行手册中插入本指令的拷贝件。

在本指令生效后的14天之内，完成以下工作：

3. 将该飞行手册临时修订(AFMT)的更改内容告知所有的飞行机组，特别应强调以下更改：

- 如果外界大气温度（OAT）小于或等于5°C,则需要进行触摸检查（tactile inspection）。
- 如果OAT小于或等于5°C，则在某些特定的滑行操作时需要使用机翼防冰，除非已使用过Type II，Type III，或Type IV型防冰液。
- 如果OAT小于或等于5°C，并且在400英尺AGL以下存在可见湿气，或跑道为湿跑道或受到污染或存在任何降水（precipitation），则对所有的起飞操作均需使用机翼防冰。
- 修订过的地面结冰条件定义。
- 修订过的起飞限制和程序，以减少在转动过程中的高俯仰姿态。

注：所有保持“清洁机翼”的现有要求仍然有效，现有的检查、除冰和防冰程序仍然必须遵守。

第二部分- 营运人的飞行员检查单

在本指令生效后的14天之内，检查飞行员检查单，以确认在AFM手册限制章节中要求的关于将机翼防冰系统选择到“ON”位的指令已经被贯彻。

五. 生效日期：2008年3月10日

六. 颁发日期：2008年3月12日

七. 联系人： 沈国峰

民航华东地区管理局适航审定处

021-51126118