

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-CRJ2-01

修正案号：39-5878

一. 标题： 燃油系统安全-维护工作说明

二. 适用范围：

庞巴迪公司型号为CL-600-2B19的所有序列号的飞机。

三. 参考文件：

1、加拿大 AD: CF-2007-29, 2007 年 11 月 22 日发布。

四. 原因、措施和规定

庞巴迪公司对照燃油箱安全标准已经完成了一份对飞机燃油系统的系统安全性评估，该燃油箱安全标准通过建议修正通知（Notice of Proposed Amendment (NPA)）2002-043 在适航手册（Airworthiness Manual）525 节有介绍。经确认的不符合项经过评估后，在加拿大运输部政策信函（Policy Letter）第 525-001 号中明确了是否需要采取强制性措施。

评估表明需要进行补充维护工作，以预防燃油系统内可能的点火源，该点火源可能会引起燃油箱爆炸。已经对 Canadair Regional Jet CL-600-2B19 维护要求手册（Maintenance Requirements Manual）CSP A-053, 第 2 部分附录 D “燃油系统限制（Fuel System Limitation）”进行了修订以提出要求的补充维护工作。

完成本指令要求的措施，除非事先已完成。

4.1 在2007年12月10日(Canada指令：CF-2007-29生效日期)后的60天内，修订经批准的维护计划（maintenance schedule），合并第7版Canadair Regional Jet CL-600-2B19维护要求手册（MRM）CSP A-053, 第2部分，附录D，“燃油系统限制”已包含的下述检查要求：

工作号	工作描述
28-11-00-601	详细检查关键搭接跳线（bonding jumper）的腐蚀和损伤。
28-11-00-602	关键搭接跳线功能性检查。
28-11-00-603	详细检查燃油箱内LRUs密封胶情况。
28-11-00-604	详细检查沿着中央和机翼燃油箱前后梁燃油箱导线束修边的状态和安全性。

4.2 在2007年12月10日已经超过15000个飞行小时（air time）的飞机，在2007年12月10日后的5000飞行小时内，执行上述4.1节中详细描述的首次检查工作。

4.3 在2007年12月10日后的60天内，修订经批准的维护计划，合并第7版Canadair Regional Jet CL-600-2B19维护要求手册（MRM）CSP A-053, 第2部分，附录D，“燃油系统限制”已包含的下述检查要求：

工作号	工作描述
29-33-01-601	液压系统1、2、3号蓄能器（reservoir）温度传感器的功能性检查
29-33-01-602	报废液压系统1、2、3号蓄能器温度传感器

4.4 如果事先没有完成，在2007年12月10日后5000个飞行小时（air time）内执行在上述4.3节中描述的工作号 29-33-01-601的首次检查。

4.5 在2007年12月10日已经超过27500飞行小时（air time）的飞机，在2007年12月10日后的2500飞行小时内，执行上述4.3节中描述的工作号29-33-01-602的首次检查。

五. 生效日期：2008年1月18日

六. 颁发日期：2008年1月18日

七. 联系人: 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118