

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B777-04R2

修正案号: 39-6975

一. 标题: 新增系统性适航限制项目

二. 适用范围:

本指令适用于波音公司B777-200, -200LR, -300和-300ER系列所有飞机, 详见波音服务通告777-28A0038修订版1 (2010年9月20日颁发) 和波音服务通告777-28A0037修订版2 (2010年9月20日颁发)。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2011-09-15, 修正案号: 39-16677, 2011年4月8日颁发;

2、波音服务通告 777-28A0038 修订版 1, 2010 年 9 月 20 日颁发;

3、波音服务通告 777-28A0037 修订版 2, 2010 年 9 月 20 日颁发;

4、波音服务通告 777-28A0039 修订版 2, 2010 年 9 月 20 日颁发;

及以后经批准的版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-B777-04R1, 39-6961

颁发本指令是为了修订被替代指令CAD2008-B777-04R1中第四.3段的时限要求，同时保留被替代指令的其余要求。

本指令的颁发是源于对燃油箱系统的设计复评。颁发本指令的目的是为了防止燃油箱内部由于潜在的失效、变更、修理、或维护措施引起的火源，火源与可燃性燃油蒸汽混合，将会造成燃油箱爆炸从而导致飞机失事。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

相关的适航限制

注1：适航指令CAD2008-B777-04（对应 FAA AD 2008-11-13）要求修订持续适航指南（ICA）中的适航性限制部分以增加燃油箱系统的限制内容。其中的一项限制，AWL 28-AWL-18，要求重复检查地面故障中断器（ground fault interrupter）的功能。

安装和软件更改

1、对于波音服务通告777-28A0037修订版2（2010年9月20日颁发）中第1组和第2组内, 构型2的飞机，除本指令第四.4段规定的情形外，自本指令生效之日起36个月内，按照波音服务通告777-28A0037修订版2（2010年9月20日颁发）中完成指南的要求，根据适用性完成所有适用的工作：如在主设备中心安装新的P301和P302面板；改变特定导线的连接；在P301和P302上安装新的GFI继电器；安装新的电负载管理系统（ELMS）软件。

注2：ELMS 软件安装指南的另一个来源是波音服务通告777-28A0039修订版2（2010年9月20日颁发）。

注3：Smith 服务通告5000ELM-28-454（2007年8月13日颁发）和

GE航空服务指南6000ELM-28-455修订版1（2010年2月1日颁发），分别是P110面板和P210面板导线改装指南的另外的来源。

2、对于波音服务通告777-28A0037修订版2（2010年9月20日颁发）中第1组和第2组内, 构型1的飞机：自本指令生效之日起36个月内，按照波音服务通告777-28A0037修订版2（2010年9月20日颁发）完成指南的要求测量搭接电阻，以确定是否满足服务通告的搭接要求。

更换GFI继电器

3、对于波音服务通告777-28A0038修订版1（2010年9月20日颁发）中定义的飞机：除本指令第四.4段规定的情形外，自本指令生效之日起60个月内，按照波音服务通告777-28A0038修订版1（2010年9月20日颁发）完成指南的要求，用新的GFI继电器更换电气负载管理系统面板P110，P210和P320上的4个主油箱增压泵继电器。

注4：波音服务通告777-28A0038修订版1（2010年9月20日颁发）引用本指令表1所列服务通告作为更换主油箱增压泵继电器指南的额外来源。

Table 1—Additional Sources of Guidance for Replacing the Main Tank Boost Pump Relay

Group number of airplanes, as identified in Boeing Service Bulletin 777-28A0038, Revision 1, dated September 20, 2010	Panel number	Service bulletin	Revision level	Date
Group 1	P110	Smiths Service Bulletin 5000ELM-28-443	Original	August 8, 2007
Group 1	P210	Smiths Service Bulletin 6000ELM-28-444	Original	August 8, 2007
Group 1	P320	Smiths Service Bulletin 4000ELM-28-445	Original	August 8, 2007
Group 2	P110	GE Aviation Service Bulletin 5000ELM-28-446	1	January 7, 2010
Group 2	P210	Smiths Service Bulletin 6000ELM-28-447	Original	August 8, 2007
Group 2	P320	GE Aviation Service Bulletin 4000ELM-28-448	1	January 7, 2010
Group 3	P110	GE Aviation Service Bulletin 5000ELM-28-449	1	January 7, 2010
Group 3	P210	Smiths Service Bulletin 6000ELM-28-450	Original	August 8, 2007
Group 3	P320	GE Aviation Service Bulletin 4000ELM-28-451	1	January 7, 2010
Group 4	P110	Smiths Service Bulletin 5000ELM-28-463	Original	August 8, 2007
Group 4	P210	Smiths Service Bulletin 6000ELM-28-464	Original	August 8, 2007
Group 4	P320	Smiths Service Bulletin 4000ELM-28-465	Original	August 8, 2007

表1

标牌安装的可选方法

4、对于波音服务通告777-28A0038修订版1（2010年9月20日颁发）和波音服务通告777-28A0037修订版2（2010年9月20日颁发）关于安装标牌的要求：营运人的等效措施可以是在面板上永久性标记服务通告号。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2011 年 6 月 6 日

六. 颁发日期：2011 年 5 月 30 日

七. 联系人： 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276