

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B757-08

修正案号: 39-6184

一. 标题: 更改燃油增压泵线路

二. 适用范围:

本指令适用于任意审定型别的下列飞机:

- (1) Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0095R1 (2008年6月4日颁发)中列出的Boeing 757-200, -200PF和-200CB系列飞机。
- (2) Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0096R1 (2008年6月4日颁发)中列出的Boeing 757-300系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD No: 2008-25-08, 2008年12月11日颁发;
2. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0095R1, 2008年6月4日颁发;
3. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0096R1, 2008年6月4日颁发;

四. 原因、措施和规定

1. 本指令源于几起大翼至机身电气断开面板(wing-to-body electrical disconnect panel)上的一个电气接头(an electrical

connector) 短路的报告。颁发本指令是为了防止燃油增压泵的电气接头发生短路, 如果出现短路状况可能导致燃油、襟翼、缝翼和副翼系统的设备故障, 并造成燃油箱内部潜在点火源。燃油箱内部的潜在点火源与易燃的燃油蒸汽结合, 可能导致燃油箱爆炸并随之发生飞机失事。

2. 除非已经完成, 应采取以下措施:

2.1 在本指令生效日后的60个月内, 依照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0095R1 (对于Boeing 757-200, -200PF和-200CB系列飞机) 或Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0096R1 (对于Boeing 757-300系列飞机) 的完成指导 (Accomplishment Instructions), 更改燃油增压泵的线路 (wiring) 并且完成其他相关适用措施。其他相关适用措施必须在更改燃油增压泵线路后的下一次飞行前完成。在本指令生效日前依照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-28-0095或757-28-0096 (均为2007年6月18日颁发) 完成相应措施, 视为对本段相关要求可接受的符合性方法。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009 年 1 月 15 日

六. 颁发日期: 2008 年 12 月 17 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704341