

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B757-07R2

修正案号: 39-7633

一. 标题: 检查反推装置后铰链接头连接螺栓下的垫圈

二. 适用范围:

(1) 本指令适用于安装Rolls-Royce RB211-535E发动机的所有审定型号的波音757-200, -200CB, -200PF, 和 -300系列飞机。

(2) 补充型号合格证(STC号为: ST01518SE)所含改装包的安装不影响本指令所要求措施的完成。因此, 安装了STC(ST01518SE)的飞机, 运营人无需按照本指令的等效符合性的内容进行批准申请等效符合性方法。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2013-04-04, 2013 年 4 月 10 日;
2. FAA AD 2008-13-20, 2008 年 7 月 2 日;
3. CAD2008-B757-07R1, 39-6066;
4. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049, 2007 年 7 月 16 日.
5. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049, Revision 1, 2009 年 9 月 23 日.
6. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049, Revision 2, 2011 年 7 月 27 日.
7. Boeing Service Bulletin 757-54-0050, 2007 年 7 月 16 日.
8. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0050, Revision 1,

2009 年 10 月 7 日.

9. Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0050, Revision 2, 2011 年 7 月 27 日.

10. Boeing Service Bulletin 757-54-0015R3, 1996 年 9 月 19 日.

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-B757-07R1, 39-6066

1 本指令源于几起反推装置后铰链接头(aft hinge fitting)连接螺栓下的垫圈安装错误的报告, 颁发本指令是为了防止在飞行中连接螺栓失效导致反推装置从飞机上分离, 若出现上述情况将导致飞机结构损坏。

2 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:

2.1 保留重复检查及纠正措施

本段重申CAD2008-B757-07R1 , 39-6066 2.1.1段内容, 并有部分修订内容。除本指令2.2段所述情况外, 在Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049或757-54-0050 (均为2007年7月16日颁发) paragraph 1.E“Compliance”中规定的时间内: 依照相应SB (本指令2.1.1, 2.1.2, 2.1.3段或本指令2.1.4, 2.1.5, 2.1.6段所列SB) 中完成指导 (Accomplishment Instruction) 第二部分的要求完成所有措施, 包括所有适用的调查和纠正措施, 对反推装置上的后铰链接头和连接螺栓做一次详细检查以发现损伤迹象。并在相应SB(本指令2.1.1段或本指令2.1.4段所列SB) paragraph 1.E“Compliance”中指定的时间内完成所有适用的调查及纠正措施。自本指令生效之日起, 仅允许根据本指令2.1.3段或本指令2.1.6段所列SB完成本段要求的措施。如果在检查中发现损伤, 并且SB (本指令2.1.1, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6段所列SB) 中指明联系波音公司以获取适当措施: 在下一次飞行前, 按照经适航部门批准的方法对飞机进行修理。

2.1.1 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049, 2007 年7月16日.

2.1.2 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049, Revision 1, 2009年9月23日.

2.1.3 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049, Revision 2, 2011年7月27日.

2.1.4 Boeing Service Bulletin 757-54-0050, 2007年7月16日.

2.1.5 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0050, Revision 1, 2009年10月7日.

2.1.6 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0050, Revision 2, 2011年7月27日.

2.2 保留例外情况

本段重申CAD2008-B757-07R1 , 39-6066 2.1.2段内容。Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049或757-54-0050（均为2007年7月16日颁发）指定完成时间为“在服务通告生效之日后”；本指令要求指定完成时间为CAD2008-B757-07R1生效之日（2008年8月6日）后。

2.3 保留可选的终止措施

本段重申CAD2008-B757-07R1 , 39-6066 2.2段内容。完成相应SB（本指令2.1.1, 2.1.2, 2.1.3段或本指令2.1.4, 2.1.5, 2.1.6段所列SB）中列出的预防性改装措施(preventive modification)，即可终止本指令2.1段要求的重复检查。

2.4 保留同时进行的措施

本段重申CAD2008-B757-07R1 , 39-6066 2.3.1段内容。在完成本指令2.1.1, 2.1.2, 2.1.3段所列SB列出的措施之前或同时，完成Boeing Service Bulletin 757-54-0015R3（1996年9月19日）列出的部件更换（replacement）。

2.5 保留对先前措施的认可

本段重申CAD2008-B757-07R1 , 39-6066 2.3.2段内容。在CAD2008-B757-07R1生效之日（2008年8月6日）前，按照 Boeing Service Bulletin 757-54-0015（1989年2月16日颁发）；Boeing Service Bulletin 757-54-0015R1（1990年12月20日颁发）；Boeing Service Bulletin 757-54-0015R2（1994年4月21日颁发）完成相应措施，视为本指令2.4段可接受的符合性方法。

2.6 本指令的新要求：检查垫圈安装顺序及纠正措施

对于Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049R2 和757-54-0050R2（均为2011年7月27日颁发）所列Group 1, Configuration 2 飞机：在本指令生效之日后3000飞行循环内，参照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049R2 或 757-54-0050R2完成指导（Accomplishment Instruction）第四部分，对反推装置后铰链接头(aft hinge fitting)连接螺栓下的垫圈的安装顺序做一次详细检查。若发现垫圈安装顺序错误，在下一次飞行前，参照Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049R2 或 757-54-0050R2完成指导（Accomplishment Instruction）第三部分，拆下并重新安装垫圈。

2.7 对先前措施的认可

若在本指令生效之日前，已根据相应SB（Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0049R1 或 Boeing Special Attention Service Bulletin 757-54-0050R1 ）完成了本指令2.6段要求的检查及纠正措施，视为本指令2.6段可接受的符合性方法。

3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法以及调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2013 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2013 年 4 月 18 日

七. 联系人： 陈丹
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710321