

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B737-34

修正案号: 39-6199

一. 标题: 检查和改装应急滑梯

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、波音服务通告 737-25-1491中所列的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD2008-24-08	修正案号: 39-15748
2、CAD2001-MULT-46	修正案号: 39-3329
3、波音服务通告 737-25-1491	2007 年 04 月 23 日
4、Goodrich 服务通告 25-338R1	2004 年 03 月 31 日
5、波音服务通告 737-25-1404	2000 年 05 月 25 日
6、波音服务通告 737-25-1404R1	2002 年 04 月 18 日
7、波音特别关注服务通告 737-25-1475	2002 年 11 月 26 日
8、Goodrich 服务通告 5A3086/5A3088-25-336	2002 年 06 月 17 日

9、BFGoodrich 服务通告 25-308	2000 年 01 月 21 日
10、波音特别关注服务通告 737-25-1403	2000 年 05 月 04 日
11、波音特别关注服务通告 737-25-1403R1	2001 年 11 月 29 日

四. 原因、措施和规定

为防止应急滑梯无法正常充气展开, 可能导致在紧急撤离时滑梯不能使用进而对旅客或机组人员造成伤害, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

检查和改装

A、在本指令生效日后的36个月内, 按照波音服务通告737-25-1491施工指南的要求, 对前、后登机门和勤务门的应急滑梯进行检查, 确认其Goodrich件号和标记在应急滑梯束缚器上的服务通告号, 并改装应急滑梯组件。

注2: 波音服务通告737-25-1491参考了Goodrich服务通告25-338R1, 作为改装应急滑梯组件的附加服务信息源。

同步要求

B、在完成本指令A段要求的工作之前或同时, 完成本指令B (1), B (2) 和B (3) 段规定的适用措施。

(1) 对于列在波音服务通告 737-25-1404 中的, 装有件号为 5A3307-1、5A3307-3、5A3086-3 或者 5A3088-3 的应急滑梯的 737-600、-700 和 -800 系列飞机: 按照波音服务通告 737-25-1404 (即 CAD2001-MULT-46 中(a)段的要求), 或者波音服务通告 737-25-1404R1 的要求, 改装应急滑梯锁组件。

(2) 对于装有件号为 5A3086-3 或者 5A3088-3 的应急滑梯的 737-600、-700、-700C、-800 和 -900 系列飞机: 按照波音特别关注服务通告 737-25-1475 施工指南的要求, 检查 4 个应急滑梯, 并确认其 Goodrich 件号和标记在应急滑梯束缚器上的服务通告号, 如果 BFGoodrich 服务通告 5A3086/5A3088-25-302 没有被标记在束缚器上, 则用改进过的触发机构更换掉调节活门上的触发机构。对于列在波音特别关注服务通告 737-25-1475 第 2 组中的飞机, 可以通过记录复查来确认件号代替上述检查要求。

注3: 波音特别关注服务通告 737-25-1475 参考了 Goodrich 服务通告 5A3086/5A3088-25-336, 作为采用新的改进过的触发机构更换调节活

门上原有触发机构的附加服务信息源。

(3) 对于装有件号为5A3307-1、5A3086-3、5A3088-3或者件号为5A3307-3并且束缚器上标记了BFGoodrich服务通告5A3307-25-309的应急滑梯的737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机：依据BFGoodrich服务通告25-308，用新的、改进过的杆更换掉飞行员活门调节器（pilot valve regulator）上的杆。

CAD2001-MULT-46的终止措施

C、对于波音特别关注服务通告737-25-1403中规定的737-600、-700和-800系列飞机：按照Goodrich服务通告25-338R1的要求，用新的活塞堵头更换掉vespel活塞内的调节器活塞堵头，在应急滑梯包上安装新的保温垫（insulate pad），并且拆下触发机构保护外壳，即终止

CAD2001-MULT-46（a）段的相应要求（即波音特别关注服务通告737-25-1403中规定的改装要求）。CAD2001-MULT-46（a）段中要求的其它所有适用措施必须全部遵照执行。

D、对于波音737-600、-700和-800系列飞机：按照波音特别关注服务通告737-25-1403R1的要求，在应急滑梯储压瓶触发机构上安装保护外壳组件，即终止CAD2001-MULT-46（a）段中要求的相应措施。

CAD2001-MULT-46（a）段中要求的其它所有适用措施必须全部遵照执行。

E、对于波音737-600、-700和-800系列飞机：按照波音服务通告737-25-1404R1的要求，改装应急滑梯锁组件，即终止CAD2001-MULT-46（a）段中要求的相应措施。CAD2001-MULT-46（a）段中要求的其它所有适用措施必须全部遵照执行。

替代方法

F、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2009 年 1 月 2 日

六. 颁发日期：2008 年 12 月 31 日

七. 联系人： 崔玉亮

民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921