

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-B737-32

修正案号: 39-6163

一. 标题: 检查和测试中央油箱燃油泵的电路

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,已经完成了波音紧急服务通告 737-28A1206的所有波音737-600, -700, -700C, -800和-900系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA EAD 2008-24-51

2008年11月18日

2. 波音紧急服务通告 737-28A1206

3. 波音紧急服务通告 737-28A1248R1

2008年1月9日

4. 波音紧急服务通告 737-28A1248

日

2006年12月21

四. 原因、措施和规定

为防止飞机飞行中机组人员选择中央燃油箱(CWT)左侧燃油泵电门“OFF”位但中央燃油箱(CWT)左侧燃油泵却无法关断,引起燃油泵持续干转(dry-running)却未指示给机组人员,导致燃油泵内零件过热,最终导致飞机燃油箱内产生点火源,要求完成下述工作,事先已完成者除外:

测试

A、在收到本指令的48个日历小时内,或者下次飞行之前,以后到为准:

本指令B段和C段要求除外,实施本指令A(1)至A(10)段规定的自动关断系统线路测试。

(1)飞机断电。

(2)断开下列跳开关,并且在跳开关上安装套环和“禁止闭合”的标签。

(i) P92面板上的跳开关C3012“ 2号转换汇流条第2段(XFR BUS 2 SECT 2)”;

(ii) P91面板上的跳开关C3002“ 1号转换汇流条第2段(XFR BUS 1 SECT 2)”;

(iii) P6-3面板上的跳开关C1639“中央燃油箱燃油自动关断增压泵交流左侧汇流条(Fuel Auto S/O BST PUMP CTR TNK L AC)”。

(3)确认TB5060F端头5和P6-3跳开关面板上跳开关C1639汇流条侧端头之间的通路。

(4)检查在TB5060F端头5上已安装了导线W0040-6402-14。

(5)如果在实施本指令A(3)段要求的措施时发现通路故障,或者在实施本指令A(4)段要求的检查时,发现TB5060F端头5未安装导线:在下次飞行前,从跳开关C1639上找出导线W0040-6402-14,并将导线的另一端端接在TB5060F端头5上。将导线端接后,下一次飞行前,实施本指令A(3)和A(4)端规定的措施。

(6)拆下下列跳开关的标签和套环,并且闭合跳开关。

(i) P92面板上的跳开关C3012“ 2号转换汇流条第2段(XFR BUS 2 SECT 2)”;

(ii) P91面板上的跳开关C3002“ 1号转换汇流条第2段(XFR BUS 1 SECT 2)”;

(iii) P6-3面板上的跳开关C1639“燃油自动关断增压泵中央燃油箱

左汇流条(Fuel Auto S/O BST PUMP CTR TNK L AC)”。

(7)给飞机供电。

(8)确认跳开关C1639的电压是交流115V+/-5V。

(9)如果电压不在本指令A(8)段规定的限制范围内,在下次飞行前,重复本指令A(1)至A(8)段要求的措施。

(10)按照如下方法测试自动关断系统:

(i)在P5-4面板上,将汇流条转换电门置“OFF”位。

(ii)使用一个电源(APU或者一个发动机发电机),给交流1号汇流条供电,不给交流2号汇流条供电。

(iii)按照波音737-600/700/800/900飞机维护手册工作单28-22-00-720-805第37版(2008年10月15日)第9.A至9.G段实施“中央燃油箱增压泵自动关断功能测试”。不必完成功能测试的第9.H至9.I段。

(iv)如果在实施本指令A(10)(iii)段要求的测试时自动关断测试失效:在收到本指令的48个日历小时内,或者下次飞行之前,以后到为准,完成本指令A(10)(iv)(a)段或者A(10)(iv)(b)段的工作。

(a)按照波音737-600/700/800/900飞机故障隔离手册(Fault Isolation Manual)第37版(2008年10月15日版)第28章28-22部分实施所有适用的维护措施,并且重复本指令A(10)(iii)要求的措施。

(b)按照本指令B段,使中央燃油箱(CWT)左侧燃油泵不工作。

使中央燃油箱左侧燃油泵不工作/重新工作的措施(供选用)

B、使中央燃油箱左侧燃油泵一工作并且按照波音737-100/200/300/400/500/600/700/800/900主最低设备清单(MMEL)第52版(2008年4月29日)运行,可以代替本指令A段的要求,直到中央燃油箱左侧燃油泵重新工作。如果使燃油泵不工作后,只允许在这种构型下放行飞机10天。对于按照本段使中央燃油箱左侧燃油泵不工作的飞机:在重新使燃油泵工作后的下次飞行前,实施本指令A(1)段到A(10)段规定的自动关断系统导线测试和适用的纠正措施。

可选的安装

C、按照波音紧急服务通告737-28A1248或其R1版本安装了中央燃油箱增压泵电源失效“ON”保护系统(例如非指令性增压泵“ON”保护系统),可以终止本指令A段和B段要求的自动关断系统导线测试。

报告

D、在本指令D(1)或D(2)段规定的适用的时间,通过电子邮件RSE.BOEING@BOEING.COM或者传真(206)766-5682向波音提交一份本指令A段要求措施的检查结果(包含正面和负面)的报告。报告必须

包含：测试失效的描述；采取的纠正失效措施的描述；飞机检查时累计飞行循环/飞行小时数；完成波音紧急服务通告737-28A1206的日期和完成该服务通告时飞机累计飞行小时/飞行循环数。

(1)如果测试是在收到本指令后完成的：在完成测试后10天内提交报告。

(2)如果测试是在收到本指令之前完成的：在收到本指令后的10天内提交报告。

替代方法

E、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2)在使用任何经批准的替代方法之前，通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2008 年 11 月 20 日

六. 颁发日期：2008 年 11 月 20 日

七. 联系人： 崔玉亮
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921