

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-B737-17R2

修正案号：39-6542

一. 标题： 修订维修方案并检查燃油系统

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的、在2006年3月31日之前美国首次颁发标准适航证或首次颁发出口适航证的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令H段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2：对于在2006年3月31日（含）之后美国首次颁发标准适航证或首次颁发出口适航证的飞机，由于这些适航限制已作为适航审定的一部分，针对这些飞机是适用的，因此，上述飞机已经符合了本指令规定的适航限制。

注3：本指令要求某些营运人修订维护文件来包括新的检查。完成这些检查是CCAR91、CCAR121和CCAR135部中与适航相关条款所要求的。对于这些检查所涉及的区域先前已经经过改装、更换或修理的飞机，营运人可能不能完成修订后所要求的检查。在这种情况下，营运人必须按照本指令H段的要求申请获得批准的等效方法，以符合相关

的适航条款。申请中应包括对要求检查所做更改的描述，以确保飞机持续运行的安全。

三. 参考文件:

- | | |
|--|----------------|
| 1、FAA AD 2008-10-10R1 | 修正案号: 39-16164 |
| 2、CAD2008-B737-17R1 | 修正案号: 39-6046 |
| 3、波音 737-600/700/800/900 维修计划文件(MPD)D626A001-CMR
2008 年 3 月版本和 2009 年 9 月版本 | |
| 4、CAD2008-MULT-19 | 修正案号: 39-5947 |

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-B737-17R1, 39-6046

为防止由于潜在的故障、改装、修理或维护措施引起燃油箱中出现火源的可能，遇到易燃的燃油蒸气，导致燃油箱爆炸并最终损失飞机，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

对CAD2008-B737-17R1要求的重申，并修订服务信息

参考服务信息

A、本指令中使用的“维修计划文件（MPD）2008年3月修订版”代表波音临时修订文档（TR）09-020，在波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR的2008年3月版中。

修订适航限制（AWLs）部分

B、在2008年12月16日之前修订维修方案，将本指令B(1)段、B(2)段和B(3)段中所列分部的信息合并到维修方案中，此外，本指令C段中要求的初始检查必须在该段规定的完成时间完成。

(1)E分部：“适航限制(AWLs)-燃油系统”，波音临时修订文档（TR）09-020，波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR的2008年3月版；或波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2009年9月版本的第9部分。

(2)F分部：“页面格式：燃油系统适航限制”，波音临时修订文档（TR）09-020，波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR的2008年3月版；或波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2009年9月版本的第9部分。

(3)G分部:“适航限制—燃油系统适航限制”,波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2008年3月版中的波音临时修订文档(TR)09-020或波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2009年9月版本第9部分中的适航限制No.28-AWL-01到No.28-AWL-22(含)。波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2008年3月版中的波音临时修订文档(TR)09-020的G分部或波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2009年9月版本第9部分中的适航限制No.28-AWL-23到No.28-AWL-24(含),可作为一个可选的措施,合并入维修方案中。

初始检查和必要的修理

C、在本指令C(1)段和C(2)段规定的适用时间,以后到者为准,按照波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2008年3月版中的波音临时修订文档(TR)09-020的G分部或音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2009年9月版本第9部分中的适航限制No.28-AWL-03,对外部燃油量指示系统上的闪电防护接地进行特殊详细检查,以核实功能的完整性。如果检查期间发现任何缺陷,在下次飞行之前,按照波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2008年3月版中的波音临时修订文档(TR)09-020的G分部或波音737-600/700/800/900维修计划文件(MPD)D626A001-CMR 2009年9月版本第9部分中的适航限制No.28-AWL-03修理缺陷。在本指令C(1)段或C(2)段规定的适用符合时间之前完成作为局方批准的维修方案一部分的适航限制No.28-AWL-03符合本段的要求。

(1) 从美国首次颁发标准适航证或首次颁发出口适航证之日起开始计算的120个月之内

(2) 2008年6月12日(CAD2008-B737-17R1的生效日期)后的24个月内。

注4:在本指令中,特殊详细检查指的是:“对特定项目、安装或装配进行充分检查以发现损伤、失效或异常。检查可能使用专业的检查技术和/或设备。可能需要进行必要的深度清洁和制定详细的接近或分解程序。”

不可替代的检查、检查间隔或重要设计构型控制限制(CDCCLs)

D、在完成本指令B段和C段要求的适用措施后,除非检查、时间

间隔、CDCCLs按照本指令H段要求的程序获得局方批准作为等效替代方法，否则不允许使用替代的检查、检查间隔或CDCCLs。

对按照维修计划文件（MPD）先前版本完成措施的认可

E、在2008年6月12日之前已按照下列维修计划文件（MPD）完成的措施，是可以接受的，符合本指令B段和C段相应的要求：波音737-600/700/700C/700IGW/800/900 维修计划文件（MPD）D626A001-CMR第9部分2006年3月版、2006年5月版、2006年10月版、2006年11月版或者2006年11月R1版，或者波音737-600/700/800/900维修计划文件（MPD）D626A001-CMR第9部分2007年3月版、2007年3月R1版、2007年3月R2版或者2008年2月版。

CAD2008-MULT-19的终止措施

F、按照本指令B段要求将适航限制No.28-AWL-21、No.28-AWL-22和No.28-AWL-24并入到持续适航文件（ICA）的适航限制中，可以终止CAD2008-MULT-19的第B(1)段要求的措施。

新信息

对CDCCL要求的解释

注5：尽管存在其它的维护或运行要求，对于在按照本指令B段的要求修订局方批准的维修方案之前已经被标记为适航的或者已经安装到受影响的飞机上的那些组件，不必按照重要设计构型控制限制（CDCCLs）对上述组件重新进行工作。但是，一旦局方批准的维修方案被修订，此后对这些组件的维护工作必须按照重要设计构型控制限制（CDCCLs）来完成。

对按照维修计划文件（MPD）先前版本完成措施的认可

G、在本指令生效之前已按照下列维修计划文件（MPD）完成的措施，是可以接受的，符合本指令B段和C段相应的要求：波音737-600/700/800/900维修计划文件（MPD）D626A001-CMR第9部分2008年3月版、2008年4月版、2008年6月版、2009年2月版、2009年3月版或者2009年8月版。

替代方法

H、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 以前按照CAD2008-B737-17R1（修正案号：39-6046）批准的等效替代方法，允许作为本指令相应条款的等效替代方法。

五. 生效日期：2010 年 1 月 27 日

六. 颁发日期：2010 年 1 月 27 日

七. 联系人： 周志闽
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921