

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-AS35-02

修正案号: 39-6049

一. 标题: 上垂尾和下垂尾连接接头改装

二. 适用范围:

未按照改装指令 (MOD) 073330 实施改装, 安装下列图号上垂尾和下垂尾的所有系列的 AS350B, B1, B2, B3, BA, BB 和 D 型直升机:

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 00xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 01xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 02xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 03xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 08xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 10xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 18xx

上垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0020 19xx

下垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0021 00xx

下垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0021 01xx

下垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0021 02xx

下垂尾组件零件号 (P/N): 350A14-0021 04xx

三. 参考文件:

1. EASA AD No.2008-0121
2. EASA AD No.2006-0060-E
3. CAD 2006-AS35-02 39-5208
4. EUROCOPTER AS 350 ALTER SERVICE BULLETIN
(ASB) No.55.00.16 0 版 (2008 年 2 月 28 日) 和后续批准版次

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-AS35-02, 39-5208

本适航指令是根据在SA355N直升机的上垂尾梁发现的裂纹及其扩展报告而颁布。如果不及时纠正, 可能导致垂尾梁功能失效和飞丢垂尾。

由于SA350型直升机与AS355型直升机的垂尾设计相同, 所以对两种直升机采用相同的更改方案。

按照EUROCOPTER AS 350 ALERT SERVICE BULLETIN (ASB) No.55.00.16发布的改装指令MOD 073330是强制要求, 主要目的:

- 采用加大尾梁上上下垂尾连接螺栓耳片孔径的方法, 降低接头的传递载荷, 减少风险。及
- 采用专用螺栓和垫圈替换现行安装的螺栓和垫圈, 改善上下垂尾联接的疲劳强度。

从本适航指令生效之日起, 除非事先已经完成, 否则必须完成如下工作:

A. 对已安装制品:

2009年3月31日之前, 拆下所有相关垂尾, 加大尾梁上上下垂尾接头的连接螺栓孔径。按照EUROCOPTER AS350 ASB No.55.00.16, 采用专用螺栓P/N350A23-4016-20和专用垫圈P/N350A23-4017-22替换螺栓P/N 22126BV060032L和垫圈P/N 22126BV060032L。

B. 对未安装制品:

2009年3月31日之后, 作为替换件任何人不得在任何直升机上安装本适航指令适用范围中所列编号的零件作为垂尾备件。除非已经完成改装指令MOD 073330规定的改装。

五. 生效日期: 2008 年 7 月 18 日

六. 颁发日期: 2008 年 7 月 18 日

七. 联系人: 任国权
民航东北地区管理局适航审定处
02488293924