

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A340-05R1

修正案号: 39-6031

一. 标题: 发动机-低压涡轮(LPT)3级盘片(Discs)-寿命减少

二. 适用范围:

所有序列号的RB211 Trent553-61, 556-61, 556B-61, 560-61, 553A2-61, 556A2-61, 556B2-61和560A2-61型发动机。

这些发动机装于但不限于空客A340-500和A340-600系列飞机。

三. 参考文件:

1、EASA AD:2008-0098 (2008年5月21日);

2、Rolls-Royce 公司 RB211 推进系统非改装服务通告 RB211-72-AF781, 2008年4月2日发布, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-A340-05, 39-6012

Rolls-Royce公司根据近期作出的低压涡轮1-5盘片的分析决定有必要减少件号(P/N)为FK29581所有Trent500 LPT 3级盘片的公告安全循环寿命(Declared Safe Cyclic Life, DSCL)。

本指令要求替换这些循环寿命比最初颁布的时控件手册(Time Limits Manual)中的相应值要低的件号为FK29581的LPT 3级盘片。

本指令修订对原指令CAD2008-A340-05中部分中文术语的错误表述作了更正。生效日期沿用原指令CAD2008-A340-05的生效日期。

完成下列措施，除非已事先完成：

4.1在本指令生效后，件号为FK29581的每个LPT 3级盘片在累计7990个自新循环（CSN）之前必须根据Rolls-Royce公司RB211推进系统非改装服务通告RB211-72-AF781的说明拆下并用可用盘片替换。

4.2 在本指令生效后，不得在任何发动机或飞机上安装件号为FK29581的LPT 3级盘片的备件，除非它已经被证明没有累计达到7990个CSN。

五. 生效日期：2008 年 6 月 4 日

六. 颁发日期：2008 年 6 月 20 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118