

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A340-04

修正案号: 39-5978

一. 标题: 设备/装饰-客舱撤离系统-翼上滑梯球形锁-检查

二. 适用范围:

所有制造序列号的空客公司A340-642、A340-643型飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD: 2008-0073, 2008 年 4 月 22 日发布;
- 2、空客 AOT A340-25A5157 R01, 及后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

一A340-600营运人报告了一起无意的左侧翼上滑梯放出。

调查发现:

- 三个通风面板 (blow-out panel) 上充气球形锁(ball-locks)被涂漆了, 这将妨碍球形锁释放机械装置的正常功能。并且
- 其中一个球形锁没有完全和通风面板啮合在一起 (没有锁住)。

这三个球形锁是用来连接通风面板和滑梯罩的。

两个球形锁失效, 或一个球形锁失效时伴着引气管路破裂, 可能引起后侧通风面板从滑梯罩上脱开。失去保护的滑梯可能在气动载荷的作用下从隔间里面被拉出。在飞行中丧失翼上滑梯可能导致飞机机身和/或水平安定面遭到破坏, 将构成不安全情况。

为了防止在飞行中失去通风面板和滑梯，本指令要求对每个翼上滑梯上的球形锁进行一次性 (one-time) 的检查以确认球形锁和通风面板连接正确且没有涂漆。

4.1 制造序列号在371和870之间（含），不包括制造序列号为846和848的空客A340-642型飞机：

完成下列措施，除非事先已完成：

在本指令生效之日起的1400飞行小时 (flight hours) 内，根据空客 AOT A340-25A5157 R01检查每个翼上滑梯上的球形锁的正确连接且没有涂漆，并采取相应纠正措施。

4.2 对于本指令适用范围中所列出的飞机，需安装翼上滑梯备件的：

在本指令生效之日起，任何人不得在飞机上安装翼上滑梯备件，除非它已经根据AOT A340-25A5157 R01的说明完成检查确认了球形锁的正确连接且没有涂漆。

五. 生效日期：2008 年 5 月 6 日

六. 颁发日期：2008 年 5 月 4 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126118