

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A340-03R1

修正案号: 39-6262

一. 标题: 排气-反推枢轴门作动器检查/调整

二. 适用范围:

适用于型别为空客A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313, 所有制造商序列号的飞机。

三. 参考文件:

- 1.EASA AD No.2009-0063, 2009年3月11日颁布;
- 2.空客 AOT A340-78A4040, 2009年2月18日颁布。使用以后经批准的修订对于符合本指令的要求是可接受的。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-A340-03, 39-5969

一架A340-300在爬升中, 发生了3号发动机下部左侧反推枢轴门打开的情况。

该情况导致主锁止失效和次锁止不工作。

初步的调查已发现了两个主要的情况:

- 受到影响的主锁止杆臂被润滑油污染, 这是已知的一个不正常运作的原因。

- 在打开门的作动筒中, 发现安装了三个薄垫片装置的地方, 系统设计为一个垫片装置的极大值。三个薄垫片设置的安装被认为对于

次锁止在主锁止失效时发挥作用的能力有有害的影响。

在飞行和起飞中，打开一个反推门，造成不安全情况。

为了确保机队避免未经许可的可能导致次锁止不工作的作动筒薄垫片构型，CAD2008-A340-03要求进行一次目视检查，检查每一个枢轴门作动筒安装了不超过一个薄垫片装置。

在CAD2008-A340-03颁发以后，发生了另一起A340-300的类似事件。

空客公司和CFM公司目前正在调查根本原因。

作为结果，空客已经规定了一份一次性检查程序来降低反推对于主锁止释放的灵敏度。

本指令要求完成一份一次性检查程序，包括：

- 主锁止检查；
 - 枢轴门封严检查；
 - 枢轴门作动器接头缝隙 (gimbal gap) 检查；
 - 枢轴门液压作动器检查，以核查安装了一个垫片装置（因此，要求对每个枢轴门作动器安装仅一个垫片装置检查的 CAD2008-A340-03被本指令替代）
 - 枢轴门调整
- 和它们有关的纠正措施。

将会有进一步强制措施（引入在外部发动机上附加回流管路节流器）

在规定的完成时间内，执行本指令要求的措施，除非事先已完成。

4.1 自本指令生效之日起1800个飞行小时内

- 检查反推枢轴门主锁止；
- 检查反推枢轴门封严；
- 检查枢轴门作动器接头缝隙 (gimbal gap)
- 检查所有反推枢轴门液压作动筒（每架飞机16个）正确的加垫；
- 进行反推枢轴门的调整

和按照空客AOT A340-78A4040的说明，采取相关的纠正措施。

4.2 完成本指令可使用替代的符合性方法，但必须经过适航审定

部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 3 月 25 日

六. 颁发日期：2009 年 3 月 20 日

七. 联系人： 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074