

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A330-05

修正案号: 39-6152

一. 标题: 检查/纠正发动机灭火瓶螺帽组件上接耳的安装

二. 适用范围:

序列号为0845, 0850, 0851, 0852, 0853, 0854, 0855, 0857, 0858, 0859, 0860, 0861, 0862, 0863, 0865, 0866, 0867, 0868, 0869, 0871, 0873, 0875, 0876, 0877, 0879, 0881, 0882, 0883, 0884, 0885, 0887, 0888, 0889, 0890, 0892, 0893, 0895, 0896, 0898, 0899, 0900, 0901, 0903, 0904, 0905, 0906, 0907, 0908, 0909, 0911, 0913, 0914, 0915, 0916, 0918, 0919, 0920, 0922, 0923和0951且型号-201, -202, -203, -223, -243, -301, -302, -303, -321, -322, -323, -341, -342和-343的空客A330飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD 2008-0196, 2008 年 10 月 27 日颁发;

2.空客公司服务通告 A330-26-3043, 原版,2008 年 10 月 7 日颁发,或以后经批准的修改版次。

四. 原因、措施和规定

在最后总装线上接收备件时,发现供应商提供的件号为P/N: A2621005000200的螺帽组件在生产过程中接耳被倒装(刹车销钉的方向错误)。

该件号P/N: A2621005000200的螺帽组件是发动机灭火管道组件的一部分，连接灭火器喷射头和管道。这接耳的作用是一旦人工拧紧到准确的力矩时，防止连接松脱。该接耳倒置时，尽管受影响的部分没有正确连接，也会让人误以为已达到正确的力矩了。

松动的连接会导致灭火系统完整性丧失，因此无法确保充分的传递。与发动机着火事件结合起来，将使发动机火情处于临时非控状态，构成不安全状况。

为了恢复连接的完整性，本指令要求对受影响的螺帽组件进行一次一般目视检查，以发现及纠正接耳的任何安装方向错误。

自本指令生效之日起必须完成以下工作，除非事先已完成：

1. 在本指令生效之日起900飞行小时内，按照空客公司服务通告（SB）A330-26-3043的要求，对两台发动机灭火瓶的螺帽组件进行一次一般目视检查并采取相应的纠正措施。

2. 无论检查结果怎样，必须在检查后30天内报告空客公司。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008 年 11 月 10 日

六. 颁发日期：2008 年 11 月 5 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011