

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A330-03R1

修正案号: 39-6301

一. 标题: 中压涡轮超速保护功能的激活

二. 适用范围:

本指令适用于型号为A330-243, -341, -342和-343的所有序列号的飞机, 在生产线上完成了56722改装的飞机除外。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2009-0075, 2009年4月6日颁发;
 - 2、空客服务通告 SB A330-73-3049 原版, 2007年11月14日颁发;
 - 3、空客服务通告 SB A330-73-3049 修改版 1, 2008年11月13日颁发;
- 及以后各经批准的修改版次。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-A330-03, 39-6016

一架装有RR Trent 772B型发动机的A330飞机曾发生过一次#1发动机非包容性多级涡轮叶片失效的事件。调查显示高压/中压(HP/IP)的滑油通气管易受到积碳的影响, 或被其外部隔热层损坏, 从而导致通

气管内部或外部起火，并进一步导致中压涡轮盘驱动臂断裂，从而造成中压涡轮盘超速。

这种状况如果得不到纠正，中压级涡轮盘超速将会造成发动机的非包容性失效。例如：多级涡轮叶片失效，或高压/中压级涡轮盘爆裂，这些都是不安全的状况。

对于所有装有RR Trent 700系列发动机和多模式接收器（MMR）的A330飞机，为了防止中压涡轮盘超速，CAD2008-A330-03要求重新编辑数据输入插头，以激活中压涡轮超速保护功能，这是为了在中压涡轮中探测到过热时，限制中压涡轮的速度（发动机推力）。

由于与未装多模式接收器飞机的飞行告警计算机的兼容性问题，CAD2008-A330-03在适用范围中做出了限制。空客公司现已开发了一种新的飞行告警计算机标准T2，可安装在装有RR Trent 700系列发动机且未装多模式接收器的A330飞机上。

鉴于上述原因，本指令保留CAD2008-A330-03的要求，并将适用范围扩展至所有装RR Trent 700发动机的A330飞机。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

在2009年6月30日之前，根据空客服务通告SB A330-73-3049修改版1的要求，重新编辑两台发动机上的数据输入插头，以激活中压涡轮超速保护功能。完成空客服务通告SB A330-73-3049的要求后，需要有一个后续的操作程序。因此，运营人必须联系空客公司以获得相应的操作文件。

在本指令生效前，按照SB A330-73-3049原版进行的改装，可接受为符合本指令的要求。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 4 月 23 日

六. 颁发日期：2009 年 4 月 23 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011