

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A320-08

修正案号: 39-6157

一. 标题: EIS 显示管理计算机 (DMC) 软件升级

二. 适用范围:

本适航指令适用于安装有EIS1 V32标准 (DMC件号9615325032)、EIS1 V40标准 (DMC件号9615325040) 或EIS1 V50标准 (DMC件号9615325050) 的所有生产序列号的A319-111、 A319-112、 A319-113、 A319-114、 A319-115、 A319-131、 A319-132、 A319-133、 A320-111、 A320-211、 A320-212、 A320-214、 A320-215、 A320-216、 A320-231、 A320-232、 A320-233、 A321-111、 A321-112、 A321-131、 A321-211、 A321-212、 A321-213、 A321-231和A321-232飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD No: 2008-0198 ;
2. AIRBUS SB A320-31-1286, 及其经批准的后续版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在A320系列飞机TCAS决断提示 (Resolution Advisory) 上发生过两起事件。其人机界面因素 (Human-Machine Interface (HMI)) 之一是在PFD上缺少相关信息可见性。此情况若不被纠正, 将可能引起对TCAS决断提示的错误解读, 增加发生空中相撞的风险。

EIS1软件 V60标准引入对垂直速度指示的改装, 进一步增加对

TCAS决断提示的易读性。此改装包括对指针颜色和浓度的改变，并增加了TCAS绿区的宽度。

本指令要求使用新的V60软件标准，限制将之前的V32、V40和V50版本软件再次装机。

2. 除非已完成，应采取以下措施：

2.1 不迟于2013年11月30日，依照空客SB A320-31-1286对飞机进行改装，安装EIS1软件标准V60（DMC件号9615325060）。

2.2 在按照本指令2.1段要求对飞机进行改装后，禁止再将EIS1 V32软件标准（DMC件号9615325032）、EIS1 V40软件标准（DMC件号9615325040）或EIS1 V50软件标准（DMC件号9615325050）安装于已经过改装的飞机。

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008 年 11 月 18 日

六. 颁发日期：2008 年 11 月 10 日

七. 联系人： 江学科
民航西南地区管理局适航审定处
028-85703909