

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A320-05

修正案号: 39-6093

一. 标题: 改装/更换驾驶舱门锁/锁销组件

二. 适用范围:

本指令适用于装备有件号为AR4714-1或AR4714-3的驾驶舱门电动门锁/锁销组件的所有序列号的A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232型飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD No:2008-0151, 2008 年 8 月 5 日颁发;
2. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1444;
3. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1444R1;
4. AIRBUS Service Bulletin A320-25-1444R2, 及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1. 一架空客A320飞机发生了一起增强驾驶舱门(reinforced cockpit door)无法打开, 甚至断电后也无法打开的事件。调查表明, 驾驶舱门门锁/锁销组件(latch/striker assembly)可能由于过热而导致在内

置热保险丝 (internal thermal fuse) 断开之前就受到永久性内损伤 (permanent internal damage)。在此情况下, 如果出现驾驶舱快速释压, 则会妨碍舱门必需的解锁/开启, 导致飞机结构失效。

为防止出现上述情况, 在制造过程中执行的空客改装35219 (Airbus Modification 35219) 和在运营中执行的空客改装35218 (SB A320-25-1444) 引进了一种改进型碰撞门锁/门闩系统 (strike package/door bolting system), 该系统包含有聚合物正温度系数 (polymer positive temperature coefficient) 元件 (具有过热保护功能)。聚合物正温度系数 (PPTC) 元件是一种可重置的热敏电阻 (thermistor), 安装在电动驾驶舱门锁/锁销组件的框架上。

本指令要求安装改进后的驾驶舱门锁/锁销组件。

2. 除非已经完成, 应在规定时间内采取以下措施:

2.1 不迟于2009年3月31日, 将件号为AR4714-1和AR4714-3的驾驶舱门锁/锁销组件更换为依照ASB A320-25-1444 (Modification 35218) 改装后的组件。

2.2 在2009年3月31日之后, 不得在任何飞机上安装件号为AR4714-1和AR4714-3的驾驶舱门锁/锁销组件。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2008 年 8 月 19 日

六. 颁发日期: 2008 年 8 月 19 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85704341