

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A320-02

修正案号: 39-5922

一. 标题: 更换/改装 BSCU

二. 适用范围:

本指令适用于装有一个件号如下所列的常规pre-EMM (pre-Enhance Manufacture and maintainability) 刹车/转向控制组件(BSCU) 的 A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231, A321-232型飞机:

- 在生产中执行空客改装 24449 或在营运中执行 AIRBUS SB A320-32-1124 时安装了 C20216332292C (standard 7), 或:

- 在生产中执行空客改装 31106 或在营运中执行 AIRBUS SB A320-32-1227 或 AIRBUS SB A320-32-1232 时安装了 C202163372D32 (standard 9), 或:

- 在生产中执行空客改装 32500 或在营运中执行 AIRBUS SB A320-32-1254 时安装了 C202163382D32 (standard 9.1)

三. 参考文件:

1. EASA AD No:2008-0048, 2008 年 2 月 28 日颁发;

2. AIRBUS Service Bulletin A320-32-1336 及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

1. 2005年，一架A320飞机发生了侧向偏离跑道的事件。这次事件属于安全裕度显著降低的危险事件。调查显示，飞机着陆时，前轮旋转偏离正中20度。事后对拆下的BSCU的测试时发现BSCU硬件失效，影响了BSCU的监测功能，包括系统构型管理（reconfiguration）的控制，导致了前轮转向失控。

DGAC适航指令AD F-1992-117-025(B)R1要求对BSCU进行升级以改善转向逻辑（logic），但是这次改装不足以完全解决已确定的失效机制。

BSCU standard 10现在执行了一个软件改装，可以在检测到失效机制时提高系统构型管理。

BSCU standard 10也包含有其他改进，具体细节在相关服务通告中。

本适航指令强制要求用BSCU standard 10改装或替换BSCU standard 7，9或9.1。

2. 除非已经完成，在规定时间内应采取以下措施：

在2009年9月30日前，依照SB A320-32-1336中的说明（instruction）改装或更换BSCU以安装BSCU standard 10。

BSCU standard 10与件号为11659 T和11661T的DUNLOP轮胎46×16-20不兼容，参考SB A320-32-1336，paragraph 1.A. (2). (a)。因此，这种轮胎无法安装在安装了BSCU standard 10的飞机。一旦根据本指令的要求安装BSCU standard 10，必须同时将安装的上述轮胎用可接受的部件更换。

注意：运营人有责任确保在完成本指令要求之后进行的BSCU或轮胎更换，仍然满足本指令要求。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2008年3月13日

六. 颁发日期：2008年3月7日

七. 联系人：汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处
028-85704341