

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A320-01R1

修正案号: 39-6652

一. 标题: 更换冲压空气涡轮转子泵

二. 适用范围:

本适航指令适用于装有HAMILTON SUNDSTRAND(以前的DOWTY)件号为680203037,序列号在0101到0354之间(含)的冲压空气涡轮(RAT)的所有序列号的A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232和A320-233飞机。

生产过程中已执行空客改装(AIRBUS modification) 27189或在运营中执行过AIRBUS SB A320-29-1100,且生产中没有执行空客改装28413的飞机不受本指令影响。

注意:运营人必须明确,在完成本指令要求之后如进行的冲压空气涡轮更换,仍需满足本指令要求。

三. 参考文件:

1. EASA AD No:2008-0034R1, 2010年5月18日颁发;
2. AIRBUS Service Bulletin A320-29-1122,及其后续批准版本;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-A320-01, 39-5914

1. 运行经验表明，A320的冲压空气涡轮的转子泵（gerotor pump）可能发生破裂（fracture）。这将导致冲压空气涡轮在飞行中展开时无法正常工作。

在双发动机失效或正常电源全部失效时，冲压空气涡轮无法展开或无法增压将会导致不安全状况。

本指令要求更换受影响的转子泵组件（gerotor pump assembly），这将会提高冲压空气涡轮的可靠性。

这次改装的执行最初由空客公司（AIRBUS）监督管理。但是运营人执行这次改装的比例没有达到既定目标。鉴于此，为保证持续符合审定要求，必须通过适航指令的方式要求进行改装。

本指令将上一版指令中的适用范围缩小到了仅有空客A320飞机。空客A318，A319和A321系列飞机基本上都装载SUNDSTRAND冲压空气涡轮（通过空客改装22803），并且不能选装本指令所涉及的HAMILTON SUNDSTRAND（以前的DOWTY）冲压空气涡轮。

2. 除非已经完成，在规定时间内应采取以下措施：

在2009年5月31日前，按照AIRBUS SB A320-29-1122的说明（instruction），执行以下措施：

检查冲压空气涡轮的件号（P/N）和序列号（S/N）。

如果其序列号受本指令影响，更换转子泵组件，重新标识冲压空气涡轮，并向空客公司报告。

如果其序列号不受本指令影响，不必执行本次改装。

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010年6月1日

六. 颁发日期：2010年5月25日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
02885710152