

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A300-07R1

修正案号: 39-7490

一. 标题: 发动机排气-反推门开启机构中部锁 (latch)-检查/更换

二. 适用范围:

安装了Pratt & Whitney公司 PW4000系列发动机或JT9D-7R4系列发动机的空客A300B4-620, A300B4-622, A300B4-622R, A300C4-620与A300F4-622R型别所有序列号的飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2008-0226R1(2012年11月16日颁布);
 2. Airbus SB A300-78-6029 原版(2008年10月3日颁布);
- 以上文件经批准的修订版满足本指令的要求。
3. Pratt & Whitney SB PW4NAC 78-113 原版;
 4. Pratt & Whitney SB PW4NAC 78-119 原版;
 5. Pratt & Whitney SB PW7R4 78-182 原版;
 6. Pratt & Whitney SB PW7R4 78-184 原版
- 及上述 SB 经批准的更新的版本。

四. 原因、措施和规定

在2000年,空客公司启动了A300-600飞机的延寿项目。服役目标寿命(ESG)的延长建立在分析基础上,但风扇机匣和反推(T/R)锁定机构的延寿是由试验来确立的。

目前,适航限制性项目(ALI)的54-50-28任务要求每1200个飞行循

环(FC)要对发动机吊架反推铰链进行检查。空客公司所做的分析显示,反推门前后锁每1200个飞行循环都进行检查任务可以满足ESG的要求。然而,有关反推门的中部锁的试验则表明针对中部锁的检查任务不能满足ESG的要求。

由于上述问题,本CAD要求用系列化 (serialized)的锁更换左侧以及右侧发动机的反推门中部锁,并且要求对这些系列化的锁进行重复检查。另外,本CAD对这些系列化的锁引入了18000飞行循环的使用寿命限制。

本指令进行了修订,为了明确重复检查和依据检查结果进行要求的纠正措施而对本指令的第(2)段进行了编辑性修改。

除非已经完成,否则强制执行下列措施:

(1)在飞机自首飞起累积达到30000个飞行循环前或自2009年1月2日(CAD2008-A300-07生效日)起1200个飞行循环之内,两者取晚到者,更换那些非系列化的左发和右发的反推中部锁。按照空客SB A300-78-6029, Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-119 或 PW7R4 78-184的要求用件号(P/N)为221D0029-15的经系列化的反推中部锁来更换非系列化的锁P/N 221D0029-11 和P/N 221D0029-13。

(2)在安装了本指令第(1)段要求的P/N 221D0029-15系列化的反推中部锁后1200飞行循环内,以不超过1200飞行循环的时间间隔,按照空客 SB A300-78-6029, Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-113 或 PW7R4 78-182的要求对经系列化的反推中部锁P/N 221D0029-15进行检查,并依据检查结果,在下一次飞行前完成相应的纠正措施。

注:完成ALI的54 5028任务,即对发动机的左右机匣铰链进行详细检查,可以满足(2)段的要求。

(3)从安装了系列化的锁P/N 221D0029-15起累积达到18000个飞行循环之前,按照空客 SB A300-78-6029, Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-113 或 PW7R4 78-182的要求将每个经系列化的反推中部锁P/N 221D0029-15更换成新的。更换了中部锁依然要按照本CAD(2)段的要求对锁进行重复检查。

五. 生效日期: 2012 年 11 月 20 日

六. 颁发日期: 2012 年 11 月 20 日

七. 联系人: 谭 震
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791073