中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-A300-07　　修正案号：39-6200

一. 标题： 发动机排气-反推门开启机构中部锁 (latch)-检查/更换

二. 适用范围：

安装了Pratt & Whitney公司 PW4000系列发动机或JT9D-7R4系列发动机的空客A300B4-620，A300B4-622，A300B4-622R，A300C4-620与A300F4-622R型别所有序列号的飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2008-0226(2008 年 12 月 23 日颁布)；
2. Airbus SB A300-78-6029 原版；

以上文件经批准的修订版满足本指令的要求。

3.Pratt & Whitney SB PW4NAC 78-113 原版；
4.Pratt & Whitney SB PW4NAC 78-119 原版；
5.Pratt & Whitney SB PW7R4 78-182 原版；
6.Pratt & Whitney SB PW7R4 78-184 原版

及上述 SB 经批准的更新的版本。

四. 原因、措施和规定

在2000年，空客公司启动了A300-600飞机的延寿项目。服役目标寿命(ESG)的延长建立在分析基础上，但风扇机匣和反推(T/R)锁定机构的延寿是由试验来确立的。

目前，适航限制性项目(ALI)的54-50-28任务要求每1200个飞行循环(FC)要对发动机吊架反推铰链进行检查。空客公司所做的分析显示，反推门前后锁每1200个飞行循环都进行检查任务可以满足ESG的要求。然而，有关反推门的中部锁的试验则表明针对中部锁的检查任务不能满足ESG的要求。

由于上述问题，本CAD要求用系列化 (serialized)的锁更换左侧以及右侧发动机的反推门中部锁，并且要求对这些系列化的锁进行重复检查。另外，本CAD对这些系列化的锁引入了18000飞行循环的使用寿命限制。

除非已经完成，否则强制执行下列措施：

(1) 自本CAD生效之日起，在飞机自首飞起累积达到30000个飞行循环前或1200个飞行循环之内，两者取晚到者，更换那些非系列化的左发和右发的反推中部锁。按照空客SB A300-78-6029，Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-119 或 PW7R4 78-184的要求用件号(P/N)为221D0029-15的经系列化的反推中部锁来更换非系列化的锁P/N 221D0029-11 和P/N 221D0029-13。

(2)自上次对反推中部锁的检查1200个飞行循环内，按照空客 SB A300-78-6029，Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-113 或 PW7R4 78-182的要求对经系列化的反推中部锁P/N 221D0029-15进行检查。

注：完成ALI的54 5028任务，即对左右发动机的机匣铰链进行详细检查，可以满足(2)段的要求。

(3)从安装了系列化的锁P/N 221D0029-15起累积达到18000个飞行循环之前，按照空客 SB A300-78-6029，Pratt & Whitney Service Bulletin (SB) PW4NAC 78-113 或 PW7R4 78-182的要求将每个经系列化的反推中部锁P/N 221D0029-15更换成新的。更换了中部锁依然要按照本CAD(2)段的要求对锁进行重复检查。

五. 生效日期：2009 年 1 月 2 日

六. 颁发日期：2008 年 12 月 31 日

七. 联系人： 谭 震
民航西北地区管理局适航审定处
029-88791073