

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2008-A300-05

修正案号：39-6103

一. 标题： 更换空气压力单向活门

二. 适用范围：

安装了件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的所有型号，序列号的空客A300-600飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD 2008-0166;
 2. 空客 SB: A300-29-0124 的原始版本;
 3. 空客 SB: A310-29-2097 的原始版本;
 4. 空客 SB: A300-29-6060 的原始版本;
 5. 空客 SB: A300-29-9009 的原始版本。
- 或以后批准的这些文件的修订版本。

四. 原因、措施和规定

以前一些用户曾报道给液压油箱增压时有困难，结果发现是由于CRISSAIR油箱的空气压力单向活门渗漏造成。以致在许多情况下，使空调系统受到液压油雾的污染。检查发现，单向活门渗漏的原因是受到外部微粒的污染。后来，依据空客服务信函29-020，用改进的件号为2S2794-1的单向活门更换了受影响的件号为2S2794的CRISSAIR单向活门。

近来，类似的情况又出现在安装了件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的飞机上。研究发现，在这些活门的内部有一个弹簧，而这个弹簧不符合空客的设计

特性。

这种情况如果不纠正，将会使液压系统功能减退，从而降低了飞机的可控性，空调系统也可能受到污染，以及导致C类货舱灭火系统出现故障。

根据上面描述的原因，本指令要求检查件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门，识别其序号，并用适用的活门更换受影响的活门。

除非事先完成，否则强制执行下述措施：

1. 本指令要求的时限列在下面表1里面，识别件号为2S2794-1的CRISSAIR单向活门的序号，依据相应的空客SB：A300-29-0124，A310-29-2097，A300-29-6060或A300-29-9009，用不在空客SB：A300-29-0124，A310-29-2097，A300-29-6060和A300-29-9009中所列序号的单向活门，更换每一个受影响的单向活门。

表 1	
受影响的单向活门 识别其 FIN（功能项目号）	规定
液压系统（所有飞机）和装备了流量计量系统的货舱灭火系统（仅 A310 和 A300-600 飞机）— FIN26/0203, FIN26/0304, FIN26/0314, FIN26/0324, FIN26/0344, FIN29/1388, FIN29/2388 和 FIN29/3388	本指令生效后 4 个月内
液压系统（所有飞机）— FIN29/1378, FIN29/1381, FIN29/1382 和 FIN29/1394	本指令生效后 30 个月内

2. 更换了每一个受影响的单向活门后，按上面第一段的要求，件号为2S2794-1的单向活门的备件以后不能再使用，除非其序号不在空客SB：A300-29-0124，A310-29-2097，A300-29-6060和A300-29-9009所列的这些序号中。

五. 生效日期：2008 年 9 月 11 日

六. 颁发日期：2008 年 9 月 5 日

七. 联系人： 侯卓
民航西北地区管理局适航审定处
029-88793025