

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2008-A300-01R1

修正案号: 39-6746

一. 标题: 燃油-燃油油面高度传感器放大器 (FLSA) 及多油箱指示器 (MTI) 线路 - 更换

二. 适用范围:

在中国注册的所有型号, 所有系列号的A300-600飞机。

三. 参考文件:

EASA AD 2010-0175 (2010 年 8 月 18 日颁布);

CAD2008-A300-01, 39-5933 (08 年 3 月 12 日颁发);

空客公司 SB A300-28-6101 原版;

空客公司 SB A300-28-9015 原版;

空客公司 SB A300-28-6103 原版或 R1 版;

空客公司 SB A300-28-9017 原版;

空客公司 SB A300-28-6095 R1 版;

空客公司 SB A300-28-9013 R1 版;

Smith 公司 供应商服务通告 (Vendor Service Bulletin) 1404KID-28-466  
原版或 R1 版

Smith 公司 供应商服务通告 1406KID-28-467 原版或 R1 版;

Smith 公司 供应商服务通告 1410KID-28-468 原版或 R1 版;

Smith 公司 供应商服务通告 1420KID-28-469 原版或 R1 版;

或后续批准版本。

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-A300-01, 39-5933

本指令替代CAD2008-A300-01, 39-5933, 08年3月12日颁发。

##### 1. 原因

有运营人反映, 出现了四个燃油面传感器-放大器 (FLSA) 及多油箱指示器 (MTI) 组件失效的问题。已经确定了FLSA和MTI失效是由于MTI组件上装配的连接套管使用了不正确的材料所致。

驾驶舱中位于MTI上的低油位指示灯绝缘套管电气绝缘性能的降低会导致短路发生, 这可能引起大翼油箱中高、低油位传感器之间的过压传输。这一状况, 如不纠正, 会导致油位传感器超过限制温度, 可能引起油箱的爆炸, 进而导致飞机失事。

作为临时措施, CAAC颁布了CAD2008-A300-01, 要求完成线路改装以防止驾驶舱中MTI中115V AC和28V DC短路, 从而保护FLSA和飞行告警计算机。

CAAC 颁布了 CAD2009-A300-04, 要求根据空客公司 SB A300-28-6095原版或SB A300-28-9013原版(根据机型选择适用文件), 用改装过的组件更换受影响的传感器及其线束接头。其后, CAAC又颁布了CAD2009-A300-04R1取消了CAD2009-A300-04, 这是因为一些传感器和一根燃油管在连接位置出现干涉, 从而使得在燃油箱内安装新的装有保险丝的低油位传感器无法执行。

空客公司对SB A300-28-6095和SB A300-28-9013进行了修订, 以解决干涉问题。根据修订过的SB进行更换受影响的传感器及其线束接头是可执行的。

本指令代替CAD2008-A300-01, 并引入以下措施:

- 用硅材料套管的MTI替换原驾驶舱MTI, 恢复驾驶舱MTI的低油位告警指示;

- 对A300-600飞机, 用带有保险丝的油位传感器组件替换受影响的传感器及其线束接头。

##### 2. 强制措施及符合性时间要求

除非已经完成, 否则强制执行下列措施:

(1) 对于已经贯彻了空客公司06213改装的A300-600飞机,

在本指令生效之日起的24个月内，

(1.1) 按照空客公司SB A300-28-6101或SB A300-28-9015（根据机型选择适用文件），更换驾驶舱MTI；

(1.2) 此后，按照空客公司 SB A300-28-6095 R1版或 SB A300-28-9013 R1版（根据机型选择适用文件），用装有保险丝的传感器及新线束接头替换原高油位、低油位和溢出位传感器及其线束接头；

(1.3) 在执行完本指令（1.1）条和（1.2）条的要求之后，按照空客公司SB A300-28-6103 R1版或SB A300-28-9017原版（根据机型选择适用文件），恢复驾驶舱MTI的低油位告警指示。

(2) 对于尚未贯彻空客公司06213改装的A300-600飞机，

在本指令生效之日起的24个月内，

(2.1) 按照空客公司SB A300-28-6101，更换驾驶舱MTI；

(2.2) 此后，按照空客公司A300-28-6103 R1版，恢复驾驶舱MTI的低油位告警指示；

(2.3) 在完成了本指令（2.1）条和（2.2）条的要求之后，按照空客公司 SB A300-28-6095 R1版，用装有保险丝的传感器及新线束接头替换原高油位、低油位和溢出位传感器及其线束接头。

(3) 如果在本指令生效前，已经按照空客公司SB A300-28-6103原版完成了驾驶舱MTI低油位告警指示的恢复工作，则作为符合本指令（1.3）条或（2.2）条（根据适用情况选择）要求的可接受的方法。

(4) 本指令生效后，除非已经按照Smith公司供应商服务通告SB 1404KID-28-466 或 1406KID-28-467 或 1410KID-28-468 或 1420KID-28-469或空客公司SB A300-28-6101或SB A300-28-9015（根据适用情况选择）进行了改装，否则不允许在飞机驾驶舱位置安装MTI。

完成本适航指令可采取保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010年9月1日

六. 颁发日期：2010年9月1日

七. 联系人: 徐蕾  
民航西北地区管理局适航审定处  
029-88791073