

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-S092-01

修正案号：39-5724

一. 标题： 检查尾桨变距轴和轴承组件

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装备有件号为92358-06303-041的尾桨变距轴和轴承组件的S-92A系列直升机。

注1：本适航指令适用于上述所有型号的直升机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1、FAA AD 2007-17-05

修正案号：39-15163

2、Sikorsky 公司紧急服务通告 92-64-002

2007 年 8 月 3 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于尾桨变距轴和轴承组件失效，引起尾桨俯仰和偏航失控，进而导致直升机失控，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查

A、在20个飞行小时（TIS）内，实施如下孔探检查：

（1）按照Sikorsky公司紧急服务通告92-64-002施工指南第3.A.(1)至(7)段和图4的要求，对尾桨每一个受影响的变距轴和轴承组件进行检查。如果发现轴承失效，则在下一次飞行之前，更换变距轴和轴承组件。

（2）按照Sikorsky公司紧急服务通告92-64-002施工指南第B.(1)至(9)段和图2、3，通过滑油加油孔盖对伺服侧每个变距轴和轴承组件进行检查。如果发现轴承失效，则在下一次飞行之前，更换变距轴和轴承组件。

注2：维护手册SA S92A-ANM-000与本指令主题相关。

B、在安装变距轴和轴承组件后， 10到15个飞行小时（TIS）之间，按照本指令A段实施孔探检查。

替代方法

C、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2007 年 8 月 22 日

六. 颁发日期：2007 年 8 月 22 日

七. 联系人： 崔玉亮
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921