中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-58R3 修正案号：39-7033

一. 标题： 检查/修理主起落架转向架梁

二. 适用范围：

本适航指令适用于除了在生产线上已经实施了58896更改的、所有生产序列号的A330-201、A330-202、A330-203、A330-223、A330-223F、A330-243、A330-243F、A330-301、A330-302、A330-303、A330-321、A330-322、A330-323、A330-341、A330-342和A330-343飞机；以及

除了在生产线上已经实施了58896更改的、所有生产序列号的A340-211、A340-212、A340-213、A340-311、A340-312和A340-313飞机。

三. 参考文件：

1、EASA AD 2011-0141，2011 年 7 月 25 日；
2、AIRBUS SB A330-32-3225 原版，2007 年 11 月 21 日；或者 01 版，2008 年 10 月 30 日；
3、AIRBUS SB A340-32-4268 原版，2007 年 11 月 21 日；或者 01 版，2008 年 10 月 30 日；
4、Messier-Dowty SB A33/34-32-271 原版，2007 年 9 月 13 日；
5、Messier-Dowty SB A33/34-32-272 原版，2007 年 11 月 16 日；
6、Messier-Dowty SB A33/34-32-278 原版，2010 年 2 月 17 日；
7、Messier-Dowty SB A33/34-32-283 原版，2010 年 5 月 11 日；

8、Messier-Dowty SB A33/34-32-284 原版，2010 年 5 月 11 日；
9、AIRBUS SB A330-32-3237 原版，2011 年 1 月 18 日；
10、AIRBUS SB A330-32-4279 原版，2011 年 1 月 18 日；
或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定
本适航指令替代 CAD2007-MULT-58R2，39-6007

一架A330型（和A340具有同样的转向架梁(bogie beam)）飞机的营运人报告，在地面低速滑跑机动过程中，右侧(RH)主起落架(MLG)转向架梁在转向时断裂。支点后部断裂的转向架，由于刹车扭矩的阻力棒作用仍然附着在滑管上。右转向架断裂后，飞机用滑动件叉支撑继续滑行了大约40米，然后才停止在滑行道上，没有任何乘客受伤。

初步调查显示，这一事件是由于在转向架梁的腔内产生了腐蚀点。调查工作正在进行，以确定为什么转向架梁内部油漆已经老化导致镀镉层损坏，从而发展成腐蚀点。

如果不纠正，可能会导致飞机偏离跑道或转向架从飞机分离或起落架塌陷，从而导致飞机受损或者乘员受伤。

为了尽早发现和修理内表面的任何腐蚀，适航指令CAD2007-MULT-58R2要求，除了加强型主起落架转向架梁外，将所有主起落架转向架梁检查一次，并将结果报给空客公司。

后续调查表明，薄弱的油漆涂层以及油漆老化也发生在加强型主起落架转向架梁上。

本适航指令取代CAD2007-MULT-58R2，保留其要求，并且要求：

- 对转向架梁进行目视检查，包括目视检查内径以发现对转向架梁保护处理的腐蚀或损伤，测量内腔的油漆厚度，以及完成适用的纠正措施，以及
- 更改左右两侧主起落架转向架梁，改善涂层油漆的喷涂方法，并且进行腐蚀防护处理。

除非已经完成，否则要求如下：

1、在本适航指令表1所述的门槛值内，按照空客服务通告A330-32-3225的01版或者A340-32-4268的01版，根据主起落架转向架梁的状态，清洁内腔和对左右两侧的主起落架转向架梁的内表面进行详

细目视检查，以发现防护处理的损伤或者腐蚀：

表1

主起落架转向架梁状态	检查门槛值
既没有在生产线上实施54500更改、也没有在运营中实施空客服务通告A330-32-3212，并且从飞机首次飞行或从最后一次转向架梁的大修日期起至2008年6月3日、累积循环小于等于4.5年的主起落架转向架梁	到达4.5年门槛值以后但不超过6年（从飞机首次飞行或从最后一次转向架梁的大修日期起），在第一次方便维修的时候
既没有在生产线上实施54500更改、也没有在运营中实施空客服务通告A330-32-3212，并且从飞机首次飞行或从最后一次转向架梁的大修日期起至2008年6月3日、累积循环超过4.5年的主起落架转向架梁	在下一次方便维修的时候，或者2008年1月4日之后的18个月内（以先到为准），但不得超过下次转向架梁大修

(1.1) 如果没有发现损伤或腐蚀，在下一次飞行之前，按照空客服务通告A330-32-3225的01版或A340-32-4268的01版的要求，对转向架梁实施防护处理。

(1.2) 如果发现损伤或腐蚀，记录发现的结果；在下一次飞行之前，按照空客服务通告A330-32-3225的01版或A340-32-4268的01版的要求，实施相关的纠正措施和修理。

2、完成Messier-Dowty SB A33/34-32-271或者A33/34-32-272的指令，可以视为符合本适航指令第1段的要求。

3、在本适航指令生效之日前、按照空客服务通告A330-32-3225原版或A340-32-4268原版的要求已经检查和纠正过的飞机，可以视为符合本适航指令第1段的要求。

4、从主起落架转向架梁在飞机上首次飞行起累积到15年之前，或者在完成本适航指令第1段要求的检查后6年内，以晚到为准：

(4.1) 按照空客服务通告A330-32-3237或者A330-32-4279的要求，对主起落架转向架梁进行内腔目视检查；对于发现损伤或者腐蚀的情况，按照空客服务通告A330-32-3237或者A330-32-4279的要求完成纠正措施和修理；以及

(4.2) 按照空客服务通告A330-32-3237或者A330-32-4279的要求，更改主起落架转向架梁。

5、在完成本适航指令第1段或者第4段的检查90天之内，向空客公司报告结果，即使没有发现损伤。

6、完成Messier-Dowty SB A33/34-32-278原版和A33/34-32-283或A33/34-32-284，可以视为符合本适航指令第4段的要求。

7、按照本适航指令第4段的要求更改主起落架转向架梁就无须满足本适航指令第1段的要求。

8、自本适航指令生效之日起，除非满足本适航指令的要求和门槛值，否则不得安装任何主起落架转向架梁。

五. 生效日期：2011 年 8 月 8 日

六. 颁发日期：2011 年 8 月 8 日

七. 联系人： 路遥
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64481186