中国民用航空总局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-58R1 修正案号：39-5902

一. 标题： 检查/修理主起落架转向架梁

二. 适用范围：

本适航指令适用于所有审定型别、所有系列号的空客A330-200、A330-300、A340-200和A340-300系列飞机。除了在生产过程中已经实施了54500更改或者使用过程中已经实施了AIRBUS服务通告A330-32-3212的飞机。

三. 参考文件：

1、EASA EAD 2007-0314R1，2008 年 1 月 31 日；
2、AIRBUS 服务通告 SB A330-32-3225 原版；
3、AIRBUS 服务通告 SB A340-32-4268 原版；
4、Messier-Dowty 服务通告 VSB A33/34-32-271 原版；
或符合本指令要求的上述服务通告的后续版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MULT-58，39-5853

一架A330型（和A340具有同样的转向架梁(bogie beam)）飞机的营运人报告，在地面低速滑跑机动过程中，右侧(RH)主起落架(MLG)转向架梁在转向时断裂。支点后部断裂的转向架，由于制动扭矩的阻力

棒作用仍然附着在滑管上。右转向架断裂后，飞机用滑动件叉支撑继续滑行了大约40米，然后才停止在滑行道上，没有任何乘客受伤。

初步调查显示，这一事件是由于在转向架梁的腔内产生了腐蚀点。调查工作正在进行，以确定为什么转向架梁内部油漆已经老化导致镀镉层损坏，从而发展成腐蚀点。

如果不纠正，在速度更高的情况下，可能会导致飞机偏离跑道或转向架从飞机分离或起落架倒塌，从而构成不安全状态。

为了尽早发现和修理内表面的任何腐蚀，适航指令CAD2007-MULT-58要求，除了加强型主起落架转向架梁外，将所有主起落架转向架梁检查一次，并将结果报给AIRBUS公司。

此次R1修订旨在澄清检验的符合性时间，以及延长报告期。

除非已经完成，否则要求如下：

1、从飞机最初的交付日期算起，或从飞机第一次安装该转向架梁，或从最后一次转向架梁的大修日期算起，在六年之内的下一次4C检；

或者

在本指令生效之后的18个月内，两者以后到为准，不超过下一次转向架梁大修，完成以下各项工作：

按照AIRBUS服务通告A330-32-3225或A340-32-4268的要求，清洁内表面，并对主起落架转向架梁（左右两侧）的内表面进行详细的目视检查，以发现对防护处理的任何损伤或任何腐蚀。

2、如果没有发现损伤，在下一次飞行之前，按照AIRBUS服务通告A330-32-3225或A340-32-4268的要求，对转向架梁实施防护处理。

3、如果发现损伤，记录发现的结果；在下一次飞行之前，按照AIRBUS服务通告A330-32-3225或A340-32-4268的要求，实施相关的纠正措施和修理。

4、完成检查20天之内，向AIRBUS公司报告结果，即使没有发现损伤。

5、完成Messier-Dowty服务通告VSB A33/34-32-271原版，可以视为符合本指令上述1，2，3和4段的要求。

五. 生效日期：2008 年 1 月 4 日

六. 颁发日期：2008 年 2 月 3 日

七. 联系人： 么振兴
中国民用航空总局航空器适航审定司
010－64473396