

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2007-MULT-56

修正案号：39-5838

一. 标题： 检查并更换 TGB 前/后连接接头

二. 适用范围：

本指令适用于序号小于S/N2680和序号从S/N9000(含)到S/N9009(含)，且安装有尾桨齿轮箱(TGB)连接接头(所有件号)的欧直公司AS 332 C、C1、L、L1、L2和EC 225 LP直升机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD UF-2007-027，2007 年 12 月 7 日颁发；
 - 2、欧直公司 EC 225 紧急服务通告 No.53A012；
 - 3、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.53.01.58。
- (以及这两份紧急服务通告各经批准的修改版次)

四. 原因、措施和规定

本紧急指令的颁发是由于在例行维护检查(750小时检)时发现TGB后连接螺栓螺纹部分的端头与结构接头有干扰。这种干扰是由于接头制造过程中的异常造成的：为结构连接螺栓提供间隙的盲孔缺失。这种干扰使TGB无法进行正确的轴向紧固，即使连接螺钉扭矩载荷正确也无法正确紧固。紧固不足可损坏TGB连接，并可能在到达下次大修前从TGB连接螺栓端头下发展出裂纹。裂纹可最终导致TGB的丢失并进而可能使直升机在起飞和下降阶段失控。

因此，本紧急适航指令要求受影响的在役直升机：

--检查TGB前、后连接接头；

--如果发现不符：

(1) 首先，如果连接螺栓损坏进行更换，同时加装垫片并用建议的扭矩载荷拧紧。

(2) 然后更换任何不符的接头。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、对于TGB后连接接头：

(1) 50飞行小时内，根据欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.2段的要求检查TGB后连接接头是否有盲孔。

(2) 根据检查的结果：

--如果测量的结果大于或等于81mm（有盲孔）：各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.2.a段的要求，维持原样并可继续飞行。

--如果测量的结果小于81mm（无盲孔）：检查螺栓螺纹部分端头的情况。各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.2.b段的要求，根据需要报废并更换螺栓（有损伤的痕迹、有接触的痕迹），然后在螺栓上增加1个垫片。

--825飞行小时内或2008年12月31日前（以先到为准），各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.3段的要求，恢复TGB后连接接头的符合性。

2、对于TGB前连接接头：

(1) 50飞行小时内，各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.4段的要求，检查TGB前连接接头是否有盲孔。

(2) 根据检查结果：

--如果两个测量的结果均大于或等于81mm（有盲孔）：各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.4.a段的要求，维持原样并可继续飞行。

--如果一个或两个测量的结果小于81mm（无盲孔）：检查螺栓螺纹部分端头的情况。各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53.01.58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2.B.4.b段的要求，根据需要报废并更换螺栓（有损伤的痕迹、有接触的痕迹），然后在螺栓上增加1个垫片。

--825飞行小时内或2008年12月31日前（以先到为准），各机型根据适用的欧直公司AS 332紧急服务通告No. 53. 01. 58或EC 225紧急服务通告No. 53A012第2. B. 5段的要求，恢复TGB前连接接头的符合性。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2007 年 12 月 12 日

六. 颁发日期：2007 年 12 月 12 日

七. 联系人： 钟颖芬
民航中南地区管理局适航审定处
020-86122503